

APARECE QUINCENALMENTE 2.ª ÉPOCA

Redacción y Administración MEJICO 1856 - U. T. 3180, Libertad

Compás de espera

Con la resolución del ministro de con la resolución del ministra de obras públicas, se ha originado una tregua en la campaña que veníamos realizando en pro del escalafón. Dentro de muy pocos días, como consecuencia de dicha medida, ha consecuencia de dicha medida, ha de iniciarse la discusión del mismo entre los representantes del personal y de las empresas, bajo el control del gobierno nacional.

El gremio puede, pues, celebrar su primera victoria. Las empresas, aleccionadas por la experiencia han depuesto parte de su intransigen-A ese resultado ha contribuido, si duda alguna, la creciente agitación del gremio, que cada día ad-quiría caracteres más amenazantes. Sin embargo no conviene forjar-

se demasiado ilusiones con respec-to a esta primera victoria. Entendemos que los ferroviarios, de acuerdo a lo indicado por la Junta Central, deben permanecer con su arma al brazo, listos siempre pa-ra entrar en batalla. Los preparativos tendientes a la mejor aplica-ción del trabajo a reglamento, además de no dejarse sin efecto, deben mas de no dejarse sin erecto, decemintensificarse y completarse. La campaña hasta ahora tendía a obligar a las empresas a tratar el escala-rón. Este objetivo puede consider rarse materializado con la resolu-ción gubernativa de fecha 5. Pero ahora falta lo fundamental: la aceptación de las aspiraciones contenidas en nuestros proyectos de escalafón que, como es sabido, ade-más de referirse a los sueldos, horas de trabajo, licencia, pase pago de días de enfermedad,, compren-den la readmisión de los compañer ros cesantes y el cumplimiento de la reglamentación del trabajo desde la fecha de su promulgación. La simple enunciación de esto

problemas, permite adivinar que el problemas, permite adivinar que el acuerdo entre los representantes del personal y el de las empresas no ha de resultar siempre fácil.

En previsión de que la discusión no conduzca al acuerdo anhelado, las secciones han de aprovechar la discusión.

las sectiones na de arrivectura duración de la tregua, y completar los preparativos para una posible lucha, de acuerdo a las instrucciones dadas por los cuerpos centrales. Hoy los ferroviarios de la Ar

gentina, hemos de poner en prácti-ca la sabia máxima de los domina ca la sabia maxima de los domina-dores del mundo antiguo: si vis-pácem, para bellum, si quieres la paz, prepárate para la guerra. Y como lo que buscamos es precisa-mente la paz y la tranquilidad, he-mos de estar dispuestos y en condi-ciones de satisfacer esas supremas

La huelga en el Meridiano V. Unanimidad del movimiento

TRIUNFO COMPLETO

Como lo preveíamos en nuestra correspondencia anterior, los compañeros de este ferrocarril tuvieron que afrontar las contingeucias de la lucha para hacer triunfar la razón y la justicia contenida en sus desoídas petitiones. Hoy, junto con la satisfacción de su completo triunfo en los puntos concretos alrededor de los que giraban las disidencias, cabe que se regocijen también, y talvez con más razón, por el alto grado de cohesión y solidaridad que han puesto en evidencia los compañeros asociados en los síndicatos de la Confraternidad Ferroviaria durante la larga vía crucia seguida por las tramitaciones como en la culminación del conflicto en un acto de fuerza colectiva de una situación de violencia que se des planteó y cuyas perspectivas de solución se fueron cerrando con las más tirracable obstunción con la conflicto se fueron cerrando con las más tirracable obstunción en la culminación de solución se fueron cerrando con las más tirracable obstunción de vinera de conflicto en un acto de fuerza colectiva de una situación de violencia que se des planteó y cuyas perspectivas de solución se fueron cerrando con las más tirracable obstunción en partireción.

rsonal idiscu-eriori-r res-

resignos de la efecto, re-a secta que e esos

los e —

wa de una situación de violencia que se les planteó y cuyas perspectivas de solución se fueron certando con las más irrazonable obstinación.
Conforme a las resoluciones tomadas en la asamblea mixta a la cual concurrió en representación de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria el compañero secretario general de la misma, José S. Basanta, y en la cual se fijó el día para la declaración de la hueiga. De conformidad con las expicitas manifestaciones del representante de la Junta Central, el 31 del próximo passado enero, a las sels, se declaró la futelga en el ferrocarril. Desde el primer momento el paro fué completo y la línes quedó completamente paralisada. Como lo teníamos previsto, el es-

Declargación de la aplicación del Trabajo a Reglamento de la contrata de la contr

y feliz, ha dado su conformidad a un plan elaborado por la Junta Central, que es el que se expone en la circular 13 de los comités de Tráfico y Talleres, que insertamos más adelante. Lo unico que ha exigido el doctor Torello es que las asambleas convocadas para nombrar, los delegados deblan ser fís. es que las asambleas convocadas para nombrar, los delegados debían ser fís, calizadas por un funcionario de ese ministerio, condición que la Junta y los comités han aceptado por entender que es esta la mejor oportunidad que se nos ofrec para demostrar que el personal ferroviario — contrariamente a lo que aseveran las empresas — sino en su totalidad, por lo menos en su enorme mayoría, está con la Confraternidad.

ternidad.

He aquí el texto de la circular Nro.
13 de los comités de Tráfico y Talleres,
a que veníamos refiriéndonos:

Estimado camarada:

Nos es grato informar a usted y por su intermedio a los asociados de los últimos acuerdos de estos Comités y la Junta Central, acuerdos que no dudamos vendran a poner término a las dudas e impaciencias que se habían suscitado en estos últimos días.

poner términe a las dudas e impaciencias que se habian suscitido en estos últimos das, se importente a los compañeros la conveniencia que hay en estos momentos y siempre en no prestar la menor atención a las calumnias y diceres de los amarillos divisionistas, que el troba de la compañeros de la

orn. pasanos a espone. "I forma como se discutiran los escalafones."

DISCUSION DE LOS ESCALAFONES—
Los camaradas saben bien que nuestro deseo y el deseo del gremio en general en y es un escalafón único. La discusión por reparticiones o por ferrocarriles que habíamos aceptado fué para demostrar nuestra transigencia, pero nunca dicho procedimiento satisfico nuestra aspiraciones.

De acuerdo con este criterio, in Junia Central de la Confraternidad, desde que el contra de la Confraternidad, desde que el asunto de la discusión del escalatón, inició las gestiones pertinentes a objeto de obtener que dicha discusión se efectuara de acuerdo a las aspiraciones de nuestra organización. Estas gestiones han tenido un completo éxito. El ministro de obras públicas ha accedido a mestros descos y reconocido, además, que nuestro descos y reconocido, además, que nuestro plan es el mis racional y el que ofrece más seguridad de exito y el oue ya a permitir alcanza una más rapida solución.

In representación del personal estará a cargo de cincuenta camaradas: 47 mombra-

que encontrarse en esta sera mucaua opotunamente, telegráficamente, por estos comités.

Aun cuando se desprende claramente de
lo que antecede, advertimos que queda
sin efecto la designación de los delegados
dedicadas compareros que se pidlo en la
tendada compareros que se pidlo en la
tendada compareros en la terrencia del caso a
convocar sambles y nos comunicarán, como lo hemos pedido telegráficamente, el
nombre de los electos, nos es muy grato
saludario fraternalmente. Por los Comités
Centrales de Tráfico y Telleres — PRANCISCO ROSANOVA, secretario general de
Tráfico. — LAPAELE KOGAN, secretario gemeral de Talleros.

DISTRIBUCION DE DELEGADOS

F.C.C.A. — Buenos Aires, 1 cambista; S. Martin (tráfico), 1 camarero; S. Martin (talleres), 1 operario del was y obras; Vic-toria (talleres), 1 operario del departamen-to de electricidad; Pergamino. 1 jefe de estación; Rosario, 1 guarda, 1 señalero y 1 empleado de oficina; La Banda, 1 tele-

1 empleado de oficina: La Banca, 1 tere-grafista. F.C.SUD. — Talleres, 1 operario del de-portamento de locomotoras; idem, 1 opera-rio de coches y varones (pintureria), y

VOTO GENERAL

Las secciones que aún no han inficiado el voto general, deben llevarlo a cabo de inmediato. La discusión del escalatón no anula esa resolución, puesto que, precisamente, en la discusión es cuando pueden surgir dificultades que hagan necesarlo el empleo de medidas enérgicas. Y en previsión de esto, es que los soclos deben pronunciarse a fin de que los cuerpos centrales sepan con Carldad hasta donde pueden se a fin de que los cuerpos centrales sepan con claridad hasta donde pueden llegar.

I peón de almacenes; Talleres (tráfico), 1
empleado de administración; Buenos Aires
(tráfico), 1 guarda, 1 confiteria y 1 señalero; Buenos Aires (talleres), 1 peón de
Vias y obras; Ingeniero White, 1 cambista;
Tolosa, 1 empleado de estación,
F.C.P. — Buenos Aires, 1 telegrafista;
Alianza, 1 señalero; Juimin (talleres), 1 calderero; Mendoza, 1 empleado de tráfico;
Bahía Bianca (talleres), 1 mechalco o fundidor; Laboulaye, 1 empleado; Villa Mercedes Constantes de Cons

naxiliar: Buenos dapinteria); 100 de playas.

F.C.C.C. — Tucumán, 1 guarda; Friav.

F.C.C.C. — Tucumán, 1 guarda; Friav.

F.C.C.C. — Tucumán, 1 guarda; Friav.

F.A. Juan.

de oficinas.

F.C. DEL ESTADO. — San Juan.

Rusarda; Santa Fe, 1 empleado de admin tración; Cruz del Eje, 1 operario de tal res. F.C.E.R. — Baravilbaso. 1 operario d talleres; Parana. 1 empleado de trafico Concordia. 1 guarda. F.C.N.E.A. — Monte Caseros. 1 opera

rio de talleres. F.C.C.B.A. — Linch, 1 empleado de tráfico. F.C.R.P.B. — Villa Diego, 1 operari

Plausible resolución

SOLIDARIDAD CON LOS MARITIMOS

El XI congreso de la F. O. R. A. considerando la naturaleza de la prolongada y herolca lucha eminente-mente solidaria que sostienen los trabajadores en martinos desde hace aproximadamente un año, estima pecusaria en entre su más amplia sentente de la comparación de la consultaria que todo los trabajadores sindicalmente organizados del país debimanifestarse ampliamente solidarios y desde ya disponerse a póner en acción todas sus fueras y energias para cooperar al triunto de los martis movien Ltd.:

Que esta acelón se realizarán en mismo momento en que el gobler: pretendieso intervenir coercitiva parcialmente en favor de la emprecapitalista;

Que la class trabajadora organizados de la class trabajadora organizados en la class trabajadora martimos eficaz y rapia ayuda pecuniarla, resultar en le comparación de la contribuyan can media de jornal para el fondo de resistancia de la F. O. R. A. contribuyan can media de jornal para el fondo de resistancia de la Federación Obrara Mariania de la Federación Obrara Maria

Mientras la prensa asalariada dab-a la publicidad largos editoriales, dic-tados por el capitalismo conligado, el los cuales sostenía que la F. O. M habíase distanciado del resto de los trahabíase distanciado del resto de los tra-bajadores del país, sindicalmente or ganizados; éstos, reunidos en el con greso de La Plata aprobaron, por acla-mación, la solidaridad con esos bravo-hermanos que sostienen una titánica lucha contra la empresa Milanovich desde hace un año.

Este hermoso gesto solidarlo dio el merecido mentís a esa prensa chauvi-nista, demostrando a nuestros adversa-rios que "todo nos une y nada nos se-para" y que, conscientes de nuestro rol, como clase explotada, no hemos de permitir que sea derrotada nuestra en-

permitir que sea derrotada nuestra tidad hermana, por cuanto sabemos

tidad hermana, por cuanto sabemos que una derrota, cualquiera sea la organización obrera que la sufre, repercute de inmediato sobre las demás y da a esa "Liga" de bandoleros y su congénere la Asociación del trabajo (agene) allento para proseguir en la campaña infame en que están empsûados. Llenos de júblio celebramos, pues tan plausible resolución y exhortamos a todos los federados a materializarla, aportando el medio día de jórnal, de acuerdo con la precitada resolución que transcribimos arriba.

Una vez más, demostraremos a nuestros enemigos que muestra solidaridad es real y que, pese al elemento divisionista que introducen en nuestras filas para sembrar la cisaña, hemos de continuar impertérritos la ruta trazada hasta llegar a la cumbre de nuestras applraciones.

La Federación Obrera Marítima no está en las condiciones del caído que necesita le tiendam la mano; por el contrario, tiene aun intacto su ejército. Pero, la prolongación del conflicto, por la intransigencia de la compaña. Race suponer que ese estado de consadurará aún el tiempo necesario per convencer, definitivamente, a los señores de la empresa que no han ue para nar la partida y entonces es como me-

Las ciarinadas de emancipación protoria que otrora lanzaran a los ámbito del universo hombres de indomable cultutad ypreciara inteligencia, resuesan de un confin a otro. A su ilamado e elitatu los trabajadores del mundo contrando eco hasta en los corazoses más egoistas y despertando las onciencias más aletargadas. Y de tobo los puntos aun de los más recóndios de la tierra, surge el clamorso de clase oprimida que el colamorso de clas oprimida que el comprendiendo, for fin, su verdadera misión histórica cumplir y segura de su poderfo, ala su voz y su brazo con el propósito e nolevar el triunfo que vislumbra.

A clase obrera recordando las frases eso de su fuerza consciente todas las estremas que obstruyen el camino de a felicidad. Y las proféticas palabras es aquel apostol convertidas en realidad con el brazo solidario de los puelos tendrán la virtud de cambiar raicalmente, en "poca muy cercana, la se del mundo.

De nada sirve el cúmulo de trabas puestas por la minoría privilegiada ara detener la avalancha: ni persecuiones ni masacres. Ni halagos ni promesta. Y si alguna vez pretende detener momentáneamente el desenvolvimento de las ideas con represalias o on leyes draconianas, selo consiguen rivalgar más profundamente las coniciones de los que luchan. El punto conômico, piedra angular en que se asan todas las injusticias, todos los rimenes de la sociedad actual, es el ilanco de todas las miras. Muchas y, cual más diversas fueron las argunicas explotados de sumisión y resignación hasta dodio de razas o de naciones hacion e que los hombres, en holocausto de socrbitar sus esfuerzos; a la que hasancia con la completo de los ataques, distrayendo a tendión de los pueblos tratando de socrbitar sus esfuerzos; a la que hasancia de sumida de sumida de contra de los acuales, en demanda de conseñança de la catalación de los pueblos tratando de socrbitar sus esfuerzos; a la que haca ayer fué mansa grey se le engaño de la catalación de los reconsentes en conseñanças en la catala de conciencia de la catala de conciencia de la

s. Alia, teatro de recientes sucesos, e scenario donde la organización pro la hizo y hará sentir el peso de s

s del mundo. Francia, spenas despierte de su bo-chera de victoria, al comprender su rdadera finalidad, dará un manotón

dida de previsión que debe formarse esa "caja de solidaridad" por si nuestros hermanos se vieran en la necesidad de prolongar la lucha y sus recursos propios no les bastaran.

Tenemos la piena convicción de que miestros compañeros ferroviarios no se han de hacer esperar en este llamado solidario y que hoy, como en toda oportunidad, sabrán colocarse a la al-

de solidario y que hoy, como en toda oportunidad, sabrán colocarse a la altura que les corresponde, para ayudar e los compañeros marítimos, con quienes tenemos una deuda impagable y una afinidad indestructible.

No hemos de entrar en otras consideraciones, por cuanto ya es harto sabide cuidate han sido las causas para que la F. O. M. se vea en este condicio y el porqué de su prolongación, pero si, queremos recordar a nuestros compañeros que esta entidad-baluarte de la organización sindical del país, lastid en todo momento su mano solidiria a sus hermanos que la necestiaban, conscientes del valor de la unidad e integridad de la familia.

Ecompañeros ferroviarios! Una ves mis regitamos: ¡Alto, bien alto, el sentimiento solidario que es la base de muestro cercano triunfo!

maliando con la resolución del realo de La Piata, los empleados a ecretaría central de los sindica-de Talleres y Tráfico, han resuel-lonar a favor de los compañeros minos, el importe de un día de tra-

también evidentes señales de sanea miento de sus ideas; allí como en toda Europa, los trabajadores dejando de lado sus ocasionales divergencias ideológicas, aunan sus estuerzos para conseguir el propósito esencial; el derrumbe de la tiranfa capitalista.

Los Estados Unidos de Norte América, democracia incipiente, donde las tendencias modernas son objeto de represallas por parte de los plutócratus, es hoy el gran crisoi en ebullición, y como pueblo joven, libre de prejucios de que puedan pecar las viejas monarquías de Europa, ha de dar indiscutiblemente en plazo muy corto inequivocas muestras de su incorporación a los que forman la vanguardía del movimiento obrero.

Queda el resto de las Américas. Ellas si no han intervenido directamente en la contienda última, aprecian en cambio sus consecuencias que precipitan vertiginosamente los sucesos. Ellas catán de alma y corazón de parte de la democracía que surge y se solidifica. Los trabajadores de esta parte del universo comprenden ciaramente las lecciones que les brindan sus hermanos del otro continento y se preparan para intervenir eficazmente en la lucha aportando su concurso cuando el momento llegue. Entretanto, sus habitantes agrupados en sus respectivos sindicatos, cada vez más numerosos y mejor organizados, consiguem victorias en el orden moral y económico que elevan y dignifican su vida, preparando así el terrono en que ha de fructificar la simiente arrojada desde otros sitlos.

Trazados así a grandes e inseguros rasgos con pluma inexperta los beneficios que la organización hacer un llamado a los componentes de un grenio y en partícular a los empleados de administración, para que cúmplan con el ineludible deber de contribuir con su esfuerzo a la dofensa de nuestros intereses de asalariados. A estos últimos dirijo especialmente estas lineas. Componentes de una fracción de pueblo que presume de clase privilegiada, no olviden su condición de explotados a suejuestos. Que existen muchas mantenorlos alejados de sus hermanos, los obreros, que son la única fuerza cap

lización.

A la obra, pues, camaradas de admi-nistración. A incorporarse en el respec-tivo sindicato y colaborar en él apor-tando aptitudes y entusiasmos. Nuestro sitio está en la Confraternidad Ferro-viaria. Junto con los obreros del riel viaria. Junto con los obreros del riel y no frente a ellos. Si no procedemos así, continuaremos siendo señalados por propios y extraños como individuos castrados de voluntad e incapaces de ganarnos el sustento fuera de la adula-ción y del servilismo.

Un empleado ferroviario

LA LICENCIA ANUAL

Un nuevo decreta "aclaraterio"

Un nuevo decret.) "aciaratorio"

Indiscutiblemente, dentro de muy poco tiempo, a fuerza de "aciaraciones", del tecreto del P. E. nacional de fecha 11 de octubre de 1917, no ha de quedar más que un borroso recuerdo. No otra cosa indica el proceder de las empresas ferroviarias, que jamás, ni por equivocación, dieron cumplimiento a sus disposiciones, y la acitud nada clara de la dirección general de ferrocarriles, que en cada "aciaración" de un artículo restringe, amplía o anula el alcance del mismo, pero de acuerdo, siempre, con el interés que en ello tengan las empresas.

Por eso decimos que la reglamentación del trabajo tiende a ser anulado, a no mediar una actitud enérgica de parte del personal organizado. Afortunadamente, ya la Junta Central de la Confraternidad ha tomado las medidas del caso a fin de poner término a estos incalificables atropellos a nuestros derectos; y creemos firmemente que la circular que pasó ditimamente a las secciones indicándoles la forma en que deben proceder en este caso, ha de dar resultados satisfactorios, pues ya hemos visto surgir por doquier la protesta viril del personal afectado por esta nueva e incalificable injusticia que se pretende cometer al negarle hoy los 15 días de licencia anual que conquistó en la memorable lucha de 1917.

No es posible de ninguna manera permitir que se materialice la absurda portensión de empresas y dirección general de ferrocarriles, pues tal cosa significacía renunciar a nuestros más sagrados derechos, y admitir que en tiempos no lejanos debemos someternos al capricho de cuantos cretinos se les ocurriera dominarnos.

Los compañeros ferroviarios sabrán también esta vez cumplir con su deber, oponiéndose a estos mézquinos propesitos, sunque para ello deban recurrir a los medios más extremos.

De todos modos, no ha de ser el gremio el responsable de lo que ocurra, sino sus provocadorez.

Para que los lectores puedan juzgar sobre el nuevo despojo de que se pretende hacer víctima al gremio, transcribimos a continuación el decreto del P. E. nacional del 13 de diciembre de 1920, "aclarando" el del 11 de octubre de 1917 en lo que respecta a la licencia anual.

He aquí su parte dispositiva; "Artículo lo. — Queda establecido desde la fecha que al personal de las empresas ferroviartas a que se refiere el artículo 11 del decreto del poder ejecutivo de fecha 11 de octubre de 1917, se de acordará la licencia anual de acuerdo a la escala que a continuación se detalla:

a) A todo empleado u obrero con servicios entre uno y cinco afios se le concederá 7 días de licencia anualmente.

b) A los comprendidos entre cinco y diez años de servicios, como también a los aspirentes a foguistas y pasaleñas, se les concederá 10 días de licencia anualmente.

c) A los comprendidos entre diez y quince años de servicio se les concederá 12 días de licencia anualmente.

d) A los que tengan más de quince años de servicio se les concederá 11 días de licencia anualmente. e) Al personal de trenes se le con cederá 15 días de licencia anualmente

LOS SINDICATOS OBREROS

Hace mucho tiempo que fueron instituídos en Europa los sindicatos obrevos. Surgieron en Francia, a ráz de la hermosa huelga de carteros. Algunos suponen que fué en Barcelona; pero esto es inexacto, pues las agrupaciones existentes en esta titima ciudad no giran con ese nombre, que varía según el capricho de los interesados, no obstante de que la mayor parte cultiva en el fondo y pone en práctica los métodos que son la base de aquéllos, tipo francês: boicotage (negación de clientela): sabotage (a mai salario mai trabató):

ción cionta que desplegaron a ese respecto los sindicatos establecidos en la Casa del Obrero Mundial a fines de 1913.

El sindicalismo revolucionarlo o rojo, como ha llegado a llamársele por muchos sindicalistas titulados, tiene sobre todos los 'tipos de agrupación obrera, la ventaja de reunir las cualidades que reclaman las reformas económicas, sociales y morales de los productores, sin importarle si éstos son católicos, masones, protestantes, budistas, mahometanos, ateos, politeistas o amigos de la política de su patria; lo que importa es que sean trabajadores, que cada uno vaya a afiliarse al sindicato del gremio a que corresponde y que nadie trate de llevarle por otro camino. Reune todas las cualidades que reclaman las reformas económicas, sociales y morales de los productores, porque dentro de él caben el cooperativismo, por ejemplo (talleres comunales); el mutualismo (solidaridad de intereses, ayuda colectiva); el uniconismo (uno para todos y todos para uno); el, racionalismo y educación libertarla, v. el ecumunismo

parata como el sopio de unos lablos linos, una pompa de jabón.

Pues blen: vistas las diferentes clases de sindicalismos y asentados, aunque haya sido de paso, sus caracteres,
al trabajador ya no le queda otro recursó que meditar y admitir el que le convenga; pero como es el sindicalismo revolucionario el único que responde victoriosamente a todas sus ansias y aspiraciones de emancipación y reivindicación; como es ese género de lucha el
único también que compila y exalta los
sufrimientos de los déblies, no creo inpoportuno recomendarlo, por fin, y decir
a los obreros de todas partes del mundo:
en los sindicatos obreros radica el porvenir de vuestra clase. Son ellos los
únicamente llamados a resolver la cuestión social que hace tanto tiempo sofialis. No busquéis en otra parte la felicidad de vuestros hijos porque no la
hallaréis. Id, pues, a, reforzar con vuestro contingente y cooperación atinada
la vallosa falance de los luchadores il-

ROSENDO SALAZAR.

(De "La Lucha", de Méjico.)

MORAL CAPITALISTA

"El fin justifica los medios", dice un rivicio proverblo, y las empresas entendiendolo asi, para lograr su f'fin" no reparan en recurrir a cualquier medio por más deshonesto que él sea.

Primeramente ordenaron a los "escribidores" de la prensa mercantilista que nos obrequiaran con sendos editoriales, y tanto los de "La Nación" como los de "La Prensa" fueron luego editados en manifiestos, y repartidos profusamente por todo el territorio de la república, pegándolos en todas las paredes de las estaciones. Comprendiendo, juego, que el personal les había descublerto el jueguito, recurrieron a otro procedimiento más innoble aun, en el cual se revelan de cuerpo y alma con toda la miseria moral que les es pecudiar, editaron una serte de manifiestos de diferente tenor pero con un mismo "fondo". En todos se advierte el propósito canallesco de confundir al personal para restarle cohesión en la lucha que se avecina.

Sin embargo, esto no es jado; conociocodoras las empresas del terreno en

dacia de usurpar el nombre de los ferroviarios para coultar sus canallescas
maquinaciones.

Sepan, por de pronto, las empresas,
que los ferroviarios conscientes no tragan la plidora y que, pese a todas las
artimañas que empleen, sabrán exigir
en su oportunidad lo que les corresponde, y que lo único que consiguen con
eso es demostrarnos que el agua les va
llegando al cuello y por eso recurrepa cuelquier medio por inmoral que sea,
para intentar salvarse. No intenten,
pues, demostrarnos lo indemostrable,
porque perderán intilimente el tiempo
y el dinero de esos panífetos, el cual
podrían destinar para mejorar al personal que, como el de vías y obras, para no citar otros, se muere lentamente
de hambre, a pesar de los aumentos de
que tanto clarde se hace.

¡Adelante, compañeros ferroviarios,
con todas las armas al combate! Y
cuando en nuestro camino hallemos alguno de estos papeluchos, exclamemos,
como dijera alguien:

";Ante tanta mezquindad y cretinaje, escupo y paso!"

ACTOS OFICIALES

Reuniones de los Sindicatos de Tráfico y Talleres

Sesión del 15 de diciembre

Presentes: 16. Preside: Vila.

tación de la credencial.

Rosario C. A. — La secretaria da lectura de varías correspondencias so, bre diversos asuntos y reclamos sin resolver. Comunican que en la última asamblea, se nombró una comisión para concretar las aspiraciones que serán presentadas a la superioridad con carácter de ultimátum. Agregan que la asamblea resolvió emplazar a la empresa para el día 24 del actual, fecha en que se trabajará a regiamento si antes no obtienen satisfacción. En vista de esto y dada la importancia de los asuntos, se acterda consultar a las demás secciones del C. A. y a la J. Central.

Monte Caseres. Un telegrado

Monte Caseros, — Un telegrama co municando que a los serenos la empre. sa les exige trabajar diez horas dis-rias. Se resuelve contestar que la sec ción debe evitar que la empresa le au

Chamical. — Solicita de los CC. ges-tionen se le abonen los sueldos con más puntualidad; pues hasta ahora se hace con mucha irregularidad.

secretaria, la que se confirma:
Lincoln. — Pide se gestione la readmisión de un asociado de V. y O. declarado cesante injustamente. Se nombra una comisión para las gestiones correspondientes.

Tucuman C. C. — Propone que en vez del trabajo a Reglamento, se declare la uelga general en todos los FF. CC., si es que las ampresas persisten en no querer tratar los escalafones.

lectura de una nota de la F. O. D., in-vitando a los C. C. a enviar delegado. En vista de la situación especial por que atraviesa el gremio, se acuer-da no enviar delegado, y se autoriza a secretaría le conteste explicando los motivos que obligan a tomar dicha re-solución.

solución.

Crespo — Comunica que un sindica. to de la localidad, actualmente en huelga, le ha pedido solidaridad. Se resuelve pasar el asunto a la J. Central.

Solidaridad. — Con respecto a una circular de la F.O.R.A. solicitando ayuda para varios sindicatos en huelga se acuerda donar 25 \$ por cuenta de cada comité.

acuerda donar 25 \$ por cuenta de cada comité.

Eximiciones. — Mechita. — Pide se le exima de las deudas de los libros y sellos, y Concepción el importe de las cotizaciones de agosto y septiembre, lo que se resuelve de acuerdo.

La Paz. — Cómunica que a diferente personal se le hace hacer trabajos duera de su labor correspondiente. Se kontesta que deben limitarse a efectuar el trabajo que le corresponde.

De la Junta Central. — Varias notas

sobre las comisiones mixtas, conflicto forry boats y solidaridad, M. C. de Fru-tos. Sobre esta última se acuerda diri-girse a las secciones que deberán inter-venir, recabando una opinión al res. mento.

Secretario General. — Le misma J. C. comunica que para secretario general ha sido nombrade el compañero José S. Basanta, quedando el secretario provisorio. A. Piñeyro como pro secretario. Se da lectura de las copias de las notas pasadas con fecha 13 del actual al representante de las empresas, senor Eddy y al M. de O. Públicas.

Hueiga F. C. E. R. — El secretario informa ampliamente del conflicto iniciado en el F. C. E. R. ni a sección Crespo, extendiéndose en todo el F. C. y la terminación del mismo, el F. C. y la terminación del mismo, el que ha sido un hermoso triunfo para los compañeros.

Congreso técnicos. — Los secretarios

Presentes: 13.
Preside: Vila.
Acta. — Se da lectura a la anterior
se aprueba.

y se aprueba.

Trabajo a Regiamento en el C. A. —

Con referencia a unas comunicaciones
de Rosario y la J. Central sobre la
resolución de la citada sección, se
acuerda pedir a la J. Central consulte
al Sindicato de Tracción sobre el particular.

ticular.

Constitución de los CC. — Rosanova recuerda que los actuales comités han sido nombrados con carácter provisorio, puesto que on case emergencia había algunas secciones desorganizadas, las que se han reconstituido y, en consecuencia, conviene reformar la actual constitución, a fin de que las nuevas sacciones tenzan su representación co-

O. P.

Se resueise comunicarle que el reconocimiento de las comisiones mixtas
es un problema de orden general, y al
mismo tiempo se acuerda indicarle,
por nota, cómo deben proseguir las
gretiones. Baradero, Victoria y Lynch. — Soli. citan el envio de un orador, los que son

Condonación. — Frías Pide se le con-done la deuda de esa sección que con-siste en la cantidad de cien pesos. Se resuelve de acuerdo.

De Junta Central. — Comisiones Mix-tas. — Una nueva nota sobre este asun-to, al que se resuelve insistir en la resolución anterior.

resolución anterior.

Trabajo a Reglamento. — La J. C. contesta a nuestra consulta última, di. ciendo que la organización no puede hacerse responsable en los errores que puedan cometer las secciones en au aplicación. Transcribe, además, la opinión del Sindicato de Tracción sobre el particular.

particular.

Después de un amplio debate, se acuerda insistir sobre nuestra nota anterior y aciarar, también, el alcance de la misma. Acto seguido se da por levantada la sesión.

Hacia la conquista del escalafón

En estos últimos días todos los diarios recuerdan que en el país existe ol
gremio ferroviario.

Algunos 4o hacen con miras de simpatía, otros en forma más o menos entuelasta, y por último la prensa rica se
destaca por su gran amor a la patria...

Esa prensa "que refleja el sentimiento del pueblo", de nosotros también
habla y, casi diría, lamentando nuestra
situación porque — dicen — estamos
supeditados a la voluntad de agitadores profesionales que buscan el blenestar propio y nosotros, incautos, seguimos siendo los tributarios de esos tiburones.

Lincoln. — Pide se gestione la redamisión de un asociado de V. y O. de los medestos secretarios, no es nada más que un veátculo de vinculación no respondientes.

Tucumán C. C. — Propone que en vez del trabajo a Regiamento, as delarre la uelga general en todos los FF. C., si es que las empresas persisten en no querer tratar los escalafones.

Congreso Provincial E. R. — Se da lectura de una nota de la F. O. D., in-

istingos. Y por último, ino se ha aceptado en congreso celebrada días pasados en

lealmente.
Y ahora, una mirada retrospectiva en Cana.
Quien dice que en casa todo marcha a tas mil maravillas, se equivoça. Nosotros también tenemos las notas discordantes, pero felizimente de fácil afinación. Son los que se creen los indispensables, los que evidentemente buscan fines ilícitos y que al demostrar a los afiliados una verbosidad mediocre, pretenden erigires en "factoum" y por ende privos de los conocimientos so-detarios que son de cultura, tacto y tolerancia.

El camarada Todaro solla decir que la acción profiláctica debía inicfarse por la misma casa y, en realidad, así es.
El procedimiento mesquino es obra maléfica de la gente insensata, poco escrupulosa que si hien embellece la expresión, en el fondo queda la maldad, vehículo de discordia y de escisión: germen del divisionismo.

En un artículo publicado por el suscripto en julio de 1918 en "La Organización Obrera", decía: "Los que se jactan de haber ganado la batalla al propietariado del riel, magnifican de tal mode su temporario éxito, que creen en lo inarribable del día del castigo.

Ese día llegará, trayendo grandes sor-pressas. Volverán para nosotros, compañeros, días mejores. Volverá la calma que siempre hemos buscado, y volverá el bien para todos!" Vaticiné precisamente lo que hoy acontece, y a continuación decía: "Para llegara is meta se meta.

Luto Internacional

PEDRO KROPOTKINE

telégrafo ha confirmado la in-nueva: Pedro Kropotkine ha

fausta nueva: Pedro Kropotkine ha muerto.

Con la desaparición de Kropotkine el anarquismo doctrinario ha perdido a su más inaigne representante y el proletariado militante, pierda a su vez, uno de los más ilustres y desinteresados defensores de su noble causa.

Pedro Kropotkine que ha muerto octogenario, consagró su larga y fecunda existencia a la clase obrera. Por ella abandonó su familia y hasta su pasión por la labor puramente científica.

La labor puramente científica.

La labor de Kropotkine, en el campo de la acción como de la teoría, fué vasta y compleja. Su obra ha de pérdurar a través de los tiempos, y su vida ejemplar y sin mancha, ha de quedar, para, las generaciones futuras, como espejo de la perfección moral, por su perseverancia y honradez.

CARLOS LEGIEN

El proletariado alemán está de luto. Carlos Legien — el principal organiza-dor — y presidente de la Comisión Ge-neral de los Sindicatos — hoy llamada Confederación General del Trabajo — ha muerto.

ha muerto.

Con Carlos Legien desaparece la figura más representativa del movimiento 'sindical alemán y, en cierto modo, del movimiento internacional. Porque Legien, además de haber estado al frente de la organización central de los obreros alemanes desde la fundación (julio de 1890), hasta la fecha de su muerte, tuvo, también, una destacada actuación en el movimiento internacional. A él se debe la organización del secretariado internacional de los sindicatos, cuya secretaría tuvo a su cargo desde au organización hasta su quiebra, que ocurrió en agosto de 1914, o sea al estallar la guerra europea.

La actuación de Legien se caracterízo por una gran firmeza y moderación. A él se debe, a la vez que gran parte del mérito de la buena organización, gran parte de cuipa en la falta de espíritu de batallador que caracteriza al proletariado alemán.

TODO AGUEL QUE SIEMBRA LA DIVI-SION EN EL CAMPO DE LA ORGANI-ZACION SINDICAL, PROCUPA INTRO-DUCAR LA DISCORDIA O SIMPLEMEN. TE LA DESCONFIANZA ENTRE LOS TRABAJADORES QUE LA FORMAN TRAIGIONA LA CAUSA OSRERA

solie

BOLID

Solidaridad proletaria

Hormosa declaración de la Federación Postal y Telegráfica

Postal y Telegráfica

La agitación iniciada por la Confraternidad Ferroviaria, ha despertado entre los trabajadores organizados intensa simpatía. El capitalismo del riel, que sabe el entusiasmo que la acción de los obreros ferroviarios desplerta entre los demás trabajadores, ha intentado contrarrestar la expansión de ese sentimiento solidario por medio de una infame campaña periodistica, la que hasta la fecha no ha dado el resultado apeticido. En virtud de esto, se intenta quebrantar esa solidaridad, con procedimientos propios de los profesionales del delifo, poniendo en práctica un vulgar acto de chantage ya que no otra cosa significa el nuevo aumento de tarifas que algunas empresas han solicitado fundándose, entre otros motivos, en las "múltiples exigencias del personal".

Tenemos el convencimiento que este procedimiento tampoco dará el rebilico — que es menos idiota de lo que las empresas suponen — no se dejará sorprender. Este sabe que las empresas ferroviarias, como el capitalismo en general, no tiene más objetivos que los de aumentar progresivamente sus "patridicas" empresas, cuya situación económica financiera es entre sí muy diversa — siempre que se trata de aumentar sus tarifas, o sea, intensificar la explotación del público, proceden de común acuerdo, aumentando todas ellas sus tarifas respectivas en una misma proporción. Hasta la diferencia entre ferrocarriles nacionales y provinciales desaparece cuando de aumentar las tarifas se trata.

Por otra parte, la experiencia — esa llamada maestra de los tontos — ha

ferrocarriles nacionales y provinciales desaparece cuando de aumentar las tarifas se trata.

Por otra parte, la experiencia — esa liamada maestra de los tontos — ha enseñado al público que las empresas, para aumentar sus tarifas, nunca han esperado a que el personal exigiera mejores condiciones. Si hoy apelan a estos argumentos, lo hacen, como hemos dicho, com un projúsito eminentemento chantagista. Piensan que haciendo creer que las reciamaciones, del personal van a originar una elevación de las tarifas, el público estará en contra de los obreros y empleados. Pero, por lo visto, los representantes del capitalismo inglés no se dan cuenta qué su juego es demasiado burdo y el público argentino no es tan niño como para no darse cuenta de la trampa.

Por otra parte, los trabajadores organizados — que conocen todas las mañas del capitalismo — no se dejarán sorprender. El XI Congreso de la F. O. R. A. ha hablado al respecto con mucha elocuencia. La Federación Postal y Telegráfica — en la resolución que transcribimos — es también bastante explícita. El proletariado en general, pese a todas las artimañas, en caso necesario, estará también del lado de sus hermanos, los trabajadores del riel.

He aquí el textó de la declaración del C. F. de la Federación Postal y Telegráfica:

La Confraternidad Ferroviaria, organis-no integrado por los sindicatos de Trá-co, Talleres y Tracelón, ha resuelto apli-ar, desde el día sicte del corriente mes, se reglamentos del trabajo en su respec-tra labor.

los reglamentos del trabajo en su respectiva labor.

Con esta medida, la organización de los
compaderos ferrioviarios quiere duligar a
compaderos ferrioviarios quiere duligar a
contratemidad. Ferroviaria — todas las
cuestiones que sor de interés o que afecten a los trabajadores del riel.

En manifestaciones que son un exponente de la capacidad orgánica de aquellos
compaderos, expuestos con firmeza y serenidad, han evidenciado a los capitalistas
tam dispuestos a agotar los medios pacificos, en ningún momento han de renunciar
a las medidas más radicales para alcanzar
la satisfacción de sus apremiantes aspiraciones.

ones.

Bien conoce el gremio la gestión que han
ealizado y las mejoras que pretenden,
ejen conoce el gremio de corroso y telératos lo que quieren nuestros compañeroso
rroviarios, porque la seniejanza de anelos y necesidades no pueden ser másavales; como azimismo el significado que
ara nosotros puede tener el triunfo de la
outraternidad Perroviaria.

acción de los ferroviarios se hace prete, y con esto un motivo valiosismora la mayor consolidación y conquista
movimiento obrero.
Comprendiendolo así el Consejo Fedede la Federación Postal y Telegrafica,
de la Pederación Postal y Telegrafica,
de la Rece un lamado al grenio, organizado
no, en el sentido de que, recurriendo a
medios que has circunstancias aconsey que están a su alcance, presten su
medios que has circunstancias aconsey que están a su alcance, presten su
medios que los compañeros, significanespecialmente al personal de telégrafos
necesidad absoluta de evitar que de
stras flas recluten las empresas ferroricarecer a los obreros de Correos y
Peraces de la condecidad de la
la por su importancia; de ahí que no
extendamos en mayoree consideracio-

n cumplimiento de la solidaridad de por el triunfo de los ferroviarios adpor el triunfo de los ferroviarios adpor el confirmaternidad Perroviarios,
ada postación: estatista sea un facle colaboración: estatista sea un facle colaboración: estatista sea un facle colaboración: estatista esta un facle colaboración: estatista sea un facle portion: estatista sea un fac-

Pebrero de 1921,

filenodo,
que
al
los
ción
su
ada
ciodel
sincarsu
914,

ieri.
lón.
arte
lón.
eslón.

El Conflicto del Central Córdoba

Resolución de La Confraternidad, desenten diéndose de sus consecuencias ulteriores

La Junta Central de la Confraternidad, en su circular de fecha 5, ha le cho las siguientes manifestaciones con respecto al conflicto que aun perdura en este ferrocarril. A estas noras todos los compañeros huelguistas han de haber comprendido el error comedido, y es de esperar que esta lección será debidamente aprovechada por ellos y el gremio en general. La indisciplina dentro de la organización, sólo aprovecha a los explotadores. De no haber si, do por esta causa, tiempo ha que los condiciones impuestas por la Confraternidad habrían sido cumpidas y la organización habríase consolidado con este nuevo triunfo.

Pero como nuestros compañeros se dejaron extraviar, los cuerpos centrales as han visto en la imprescindible recesidad de obrar como informa la declassación de la Junta.

He aquí, pues, la parte pertinente de la circular núm. 10 de la Junta Central;

He aquí, pues, la parte pertinente de la circular núm. 10 de la Junta Central:
Conflicto del Central Córdoba. — Sin perfuicio del informe que hemos de enviar en breve, explicando en todos sus pormenores la intervención que esta Junta y los cuerpos directivos de los tres Sindicatos han tomado en el conflicto del Central Córdoba, anticipamos à los compañeros que en la reunión plenaria del 3 del corriente, se acordó desentenderse de las consecuencias ultériores del mismo, cuya prolongación se debe exclusivamente a las maniobras de los elementos divisionistas cobijados en el llamado "Sindicato Unico" quienes, a igual que las empresas pretenden desconocer la personalidad de la Confraternidad Ferroviaria. Hemos de advertir que nuestra intervención había determinado la reincorporación del personal suspendido, el pago de los días de suspensión, y la anulación de las acusaciones que habíanse entablado ante la justicia, federal.
Con estas bases, y con la garantía del ministro de obras púplicas, dimos la orden de reanudar el trabajo.
La orden mestra y de los tres cuerpos directivos de los sindicatos, no fué acatada por los camaradas, hecho que administrador de la empresa aprovechó para desigarse en parte de los compromisos contraídos ante nuestra en mestra

vechó para desligarse en parte de los compromisos contraídos ante nuestra organización y el ministro de obras pú-blicas.

En virtud de estos hechos y velando por la seriedad de nuestra institución, que comprometían los compañeros con su indisciplina, se ha resuelto desligar-se de toda responsablidad.

No obstante, esto, si la empresa pretendiera seleccionar el personal, la Confraternidad intervendría para evitarlo.

Sobre este asunto, como hemos di cho al principio, se enviará en breve un informe amplio, donde haremos co-nocer la "obra" de lo sdivisionistas. Os saludan fraternalmente, por la Junta Central. — Enrique Castelli, pre-sidente — José S. Basanta, secretario general.

NUESTRA REPRESENTACION

A propósito de un acuerdo del congreso de La Plata

En el reciente congreso de la F. O. R. A. celebrado en la ciudad de La Plata, la representación de los comités centrales de los Sindicatos de Tráfico y Talleres dió lugar a largos y agitados debates y la mayoría — que fué reduciéndose en el curso de la accidentada discusión — persistió en el error inicial de negar a nuestros delegados el carácter deliberativo que le correspondía.

día.

Aun cuando ese error pertenece ya a la categoría de hechos consumados e irremediables, nos consideramos obligados — en salvaguarda de la dignidad de la organización — en poner de mados — en savaguan de la influencia de la organización — en poner de ma-nifiesto la arbitrariedad de dicha reso-lución. Esta exposición la hace aún más necesaria la actitud de algunos delegados ferroviarios que, no sabemos si por mezquinos cálculos partidistas o ignorancia, han intentado negar validez a la representación de los comités cen-

ignorancia, han intentado negar validez a la representación de los comités centrales.

Si en el congreso de La Plata los intereses de grupos y de tendencias han podido predominar sobre la corrección y la verdad, esto no será óbice para que, al aire libre, donde las conjuraciones no son posible, la verdad y la corrección de procedimientos reivindiquen sus derechos y señalen el error cometido, a fin de critar su repetición y deslindar a la vez responsabilidades. A tal fin, vamos a transcribir las disposiciones pertinentes de la carta orgánica de la F.O. R. A., que la mayoria vióse obligada a falsear para poder negar a los delegados de los comités el carácter deliberativo que investian.

He aqui lo que dispone la carta orgánica de la F.O. R. A.

He aquí lo que dispone la carta or-gánica de la F. O. R. A.:

gánica de la F. O. R. A.:

Art. 38. — Los congresos estarán conáctitudos por delegados de sindicatos y de la dimensión de la confectiva de la

anteriormente, a las organizaciones adhe-ridas. Art. 41. — Los gastos que por concepto de viaje y salario origine esda delegado, correrá a cargo de los sindicatos. Cada delegado deberá estar munido de la co-rrespondiente credencial. Por la simple lectura, se evidencia

que, aun consideradadas nuestras orga-nizaciones como federaciones de indus-tria, los comités podían enviar delega-dos con carácter deliberativo, desde que la inmensa mayoría de las secciones componentes no habían designado dele-gados. Y como el artículo 40 — que le-gisla el caso — sólo exige como condi-ción única, que los componentes no hayan designado delegados, se com-prende que nuestra delegación era co-rrecta e inobjetable.

Sin embargo la mayoría — bastante

prende que nuestra delegación era correcta e inobjetable.

Sin embargo, la mayoría — bastante
efimera e insignificante — ha sostenido que el artículo 3 de al decir "condiciones establecidas anteriormente", se refiere al artículo 38 — lo que es a todas
luces un absurdo, ya que si fuera así —
o sea, si el artículo 38 — atodas
luces un absurdo, ya que si fuera así —
o sea, si el artículo 40 quisiera decir
eso — es evidente que estaría de más,
desde el momento que el artículo 38 es
claro y explicito. No; las condiciones
establecidas "anteriormente", solo significa que, en este caso, las federaciones pueden, si quieren, mandar más de
del artículo anterior.
Igualmente absurda es la otra tesis
que los sabios antérpretes de la sospechosa mayoría allí sostuvieron, según
la cual los delegados de las federaciones, para toner carácter deliberativo, o
necesitan que las secciones le deleguen
esa facultad. Esto, aparte de estar en
contradicción con el artículo 40, que
exige para el caso como condictón única la no designación de delegados por
parte de las secciones componentes, choca abiertamente con el articulo siguiente que, en vez de ha-

blar de esa pluralidad de credenciales

blar de esa pluralidad de credenciales, que caprichosamente exigía la mayoría, dice con toda precisión y rectitud, que cada delegado deberá estar munido de la correspondiente credencial.

Si a estas disposiciones de la carta orgánica de la F. O. R. A. se agregan las disposiciones de los estatutos de nuestros sindicatos — aun más explictos y terminantes — se llegará fácilmente a esta desconsoladora conclusión: que solo por un extravío mental o por interés partidista — ha podido el congreso negar el carácter deliberativo que llevaban nuestros delegados. Veamos lo que dicen nuestros estatutos: El artículo 26, con una claridad realmente merifiana, afirma que la administración y representación del sindicato estará a cargo del comité. El artículo 30, que determina las atribuciones y deberes del comité, especifica:

 Representar el sindicato en sus rela clones con el gobierno y los organismo de la clase obrera del país y del exterior El artículo 39, complementa los anteriores, al establecer que el comité central es quien debe cotizar a la entidad nacional de los trabajadores del parte.

tidad nacional de los trabajadores del país.

De lo que antecede se ve, que independientemente de la carta orgánica de la F. O. R. A. los comités de nuestros sindicatos ejercen, por sus estatutos, la representación total de los asociados.

A pesar de esto y de la afirmación en sentido contrario de los difamadores irresponsables, los comités, lejos de arrogarse derechos que no tenía, ha renunciado en parte a esas facultades, puesto que ellos mismos — teniendo en cuenta en parte el procedimiento que se usaba en la ex federación — hanse dirigido a las secciones aconsejándoles enviaran delegados directos a dicho congreso. Pero de estos calumniadores — que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma — no teneros por une conservar en fosciones. su propia pequeñez de alma nemos pequenez de alma — no te-nemos por que ocuparnos. Su falsedad ha sido puesta de manifiesto con el te-legrama que se envió oportunamente al congreso y que transcribimos a conti-nuación:

Los comités centrales de los sindicatos de tráfico y talleres reunidos en pleno. después de escuchar los informes de sus elementes de la comparta de la comparta de la comparta de la construcción de la construcción de la construcción de la comparta de la compart

Prostitutas del periodismo...

Según cuenta Upton Sinclair en u libro que acaba de publicar, el vetera no periodista yanki, John Swinton, res pondió a un brindis que se le dedicó en

pondió a un brindis que se le dedicó en un banquete dado en su honor, con el siguiente sustancioso discurso:

"Habéis brindado por la prensa independiente. Pero, en América, no hay nada que se parezca/a una prensa independiente, excepto en las más pequeñas aldeas de provincia. Vosotros lo sabéis como yo: no hay uno entre vosotros que ce atreva a oscribir honradamente sus opiniones, y si lo hiciérais, sabeis de antemano que no se, publicarían. A mí se me paga 150 dólares a la semana por no escribir honradamente lo que pienso en el periódico a que pertenezco. Todos vosotros recibis unos salarios parecidos por una actitu dsemejante. Y el que fuera tan bonto que escribiera honradamente lo que piensa, se vería en seguida en el arroya. El trabeio distrabase por un puese de trabaso El trabeio. tonto que escribiera honradamente lo que piensa, se verá en seguida en el arroyo, en busca de trabajo. El trabajo del periodista en Nueva York es destruir la verdad, mentir indignamente, pervertirse, envilecerse, prosternarse a los pies de Mammon y vender su raza y su país por su pan cotidiano. Vosotros lo, sabéis como yo: quel locura brindar por la prensa independiente! Somos los juguetes y los vasallos de los capitalistas, que están entre bastidores. Somos muñecos: ellos tiran del hilo y nosotros danzamos. Nuestros talo y nosotros danzamos. Nuestros ta tras vidas son propiedad de otros. So mos prostitutas intelectuales..."

No tenemos que afiadir una palabra a las del periodista norteamericano. Solamente que estos juicios son universales. Lo mismo que allí, ocurre aquí y en todas partes... En el régimer del salarido, todo lo que está sujeto a salario es esclavo del capitalismo, el como como con consultados por como según de todas las coreas los bres. gran Señor de todas las cosas, los bra zos y los intelectos.

(De "La Internacional" de Madrid

LABOR SOSPECHOSA

LINGENUOS O PILLOS?

Por un kilométrico manifiesto del grupito divisionista de Alta Córdoba que ha llegado a nuestro poder, nos enteramos de que estos sujetos pretenenteramos de que estos sujetos preten-den haber hecho un descubrimiento con la formación de sindicatos por fe-rrocarril. Pero esto es disculpable en individuos que, según ellos mismos de-charan "carecer de capacidad para pro-fundizar y hacer comprender la nece-sidad de analizar estas cosas." De otra manera si no fueran tan incapaces, no se explicaría esta "insenuidad", ya que ningún obrero ferroviario debe is-norar que desde 1912 —fecha de fun-

se explicaría esta "ingenuidad", ya que ningún obrero ferroviario debe ignorar que desde 1912 — fecha de fundación de la Federación — lia sido la aspiración de los militantes la constitución de sindicatos por ferrocarril. Véase lo que dice el arfictulo 68 de la Federación, aprobados en su primer congreso, efectuado en marzo de 1915: "Cuando la situación lo permita, las secciones de una empresa determinada designarán una comisión general, que se denominará Sindicato, el que atenderá la propaganda y dirigirá los movimientos circunscriptos a la empresa que representa. Y en caso de movimientos generales las comisiones de sindicatos secundarán la obra del Consejo Federal."

De modo que el descubrimiento de los que en Rosario y A. Córdobs realizan actualmente una obra inspirada por el capitalismo, se reduce simplemente a querer poner en práctica lo que nosotros perseguimos hace mucho tiempo, pero que las circunstancias desfavorables nos impiden materializar. Esto no lo saben los "revolucionarios" del C. Córdoba, sencillamente porque cuando nosotros perseguimos hace mucho tiempo, pero que las circunstancias desfavorables nos impiden materializar. Esto no lo saben los "revolucionarios" del C. Córdoba, sencillamente porque cuando nosotros perspusimos al gremio la adopción de ese sistema de organización, ellos eran. . o bereco desa organización, ellos eran. . o tercos desa organización, ellos eran.

sólo estabam organizados los valientes sólo estabam organizados los vallentes, los que no temían perder el empleo y hasta la linertad, si era necesarlo. Pero, desgraciadamente, mo es solamente la incapacidad de estos aventureros lo que los lleva a realizar una obra tan desastrosa para el gremio, ni tampoco el anhelo de materializar inmediatamente la idea de los sindicatos por ferrocarril. No; son muy otros los móviles, y éstos pueden concretarse en muy pocas palabras: dividir al gremio lo más posible, para que así puedan derotario con facilidad las empresas, que gratifican con largueza esta obra. Empero, estos rastreros propósitos han de ser rápidamente frustrados por el gremio, que en virtud de la experiencia adquirida en los últimos años, ya no se deja engañar, como otrora, por los instrumentos del capitalismo. Hoy el ferroviario menos experto sabe que la división — cualquiera que sea el pretexto con que se pretende justificarla — lleva siempre a esta fatal consecuencia: añanzar el dominio de los capitalistas.

tal consecuencia: aflanzar el dominio de los capitalistas, Aparte de esto, la labor de los divisionistas de Córdoba y Rosario se hacemás sospechosa por estas circumatancias muy significativas: 10. Los defensores del sindicato por ferrocarrit revelan un completo desconocimiento de lo que ese sistema significa. De modo que su amor por esa rama tiene mucho de artificio y nada de sinceridad. 20. Los partidarios sinceros de ese sistema o de cualquiera otro, lejos de obrar como estos neo apóstoles, per-

manecerían en la Confraternidad, tra-bajando por el triunto de sus especia-les puntos de vista.

les puntos de vista.

30. Es por demás significativo que los "puros" de Rosario y Córdoba, en vez de limitarse a defender con razones el sistema de organización (que, como se ha visto, no conocen) hayan emprendido una campaña denigrante contra la Confraternidad Ferroviaria, cuya personalidad han pretendido desconocer, en los precisos momentos en que las empresas estaban empeñadas en la nisma tarea.

He ahí, pues, los hechos que hace udar de la buena fe de estos apósto He ahi, pues, los hechos que hacen dudar de la buena fe de estos apóstoles de nuevo cuño. Por otra parte, los
mismos lluminados parecen tener conciencia de la faisedad de la situación
desde que en el mismo documento difamatorio de la Contraternidad (costeado
con el dinero de los asociados), después de confesar su incapacidad, afirman obrar con mucha sinceridad, confesión preciosa, si se tiene en cuenta
que es característica de los malvados
negar sus fechorias.

¿Cómo dudar, pues, de la sinceridad
de estos hombres, cuando ellos mismos
lo aseguran?

Movimiento e Informes Seccionales

DESPEDIDA

A LOS COMPANEROS FERROVIARIOS

¡Salud, camaradas! Me voy a servir a la armada nacional. Dos años de ausencia, al final de los cuales pienso volver a vuestro lado, con la convicción de que ya habréis enarbolado bien alta la bambera roja de la Confraternidad Ferroviaria, emblema de las reivindicaciones proletarias.

Al mismo tiempo que triste, me alejó de vosotros alegre, porque llevo conmi. go la más profunda convicción de que los camaradas que quedan sabrán mantener las conquistas hechas, y luchar con valentía por otras nuevas y más importantes.

importantes.

A trabajar, camaradas, tesoneramente por el engrandecimiento de la organización, para mantenerla unida, ya que en la unión está el secreto de nuestro triunfo, del triunfo que nos ha de librar de la infeua explotación y bárbara tiranía de que hoy somos víctimas las Salud camaraticas.

trabajadores.
Salud, camaradas. Me ausento y podéja tener la seguridad que antes que soldado del capitalismo, seré el soldado del capitalismo, seré el soldado del noble causa obrera cuyo triunfo definitivo se acerca por momentos.

!Viva la Confraternidad Ferroviaria!

¡Viva la unidad de la clase trabajadora!

N. A. ROJAS.

LA BANDA PREPARATIVOS PARA LA LUCHA

Desde el día 25 de enero último, esta sección se halla en asamblea perma-nente, a la espera de órdenes de los cuerpos directivos, ya que como no de-be ignorar ningún compañero, estamos dispuestos a aplicar el trabajo a regla-

dispuestos a aplicar el trabajo a reglamento y aun acudir a medios más enérgicos si es necesario, para obligar a
las prepotentes empresas ferroviarias a
dar amplias satisfacciones a las aspiraciones del gremio.

A fin de que los compañeros estén
en condiciones de proceder a conciencia, se comentan ampliamente aquellos
artículos de la ley general de ferrocarriles y reglamento interno, cuya aplicación puede herir más, eficazemete los
intereses de nuestros explotadores, ya
que todos estamos profundamente convencidos de que este es el único medio
de hacerles entrar en razón.

En la sección La Banda, cada obrero está ocupando su puesto en nuestras
filas, con la convicción de que sus hermanos de otras secciones harán lo propio.

PROVOCATIVA ACTITUD DE LA EMPRESA

EMPRESA

El día 9 celebraron asamblea extraordinaria los Sindicatos de Tráfico y
Talleres, tratándose el asunto de los
compañeros telegrafístas, quienes se tomaron las sels horas desde 15, 12, 20,
autorizados por la sección y siguiendo
el temperamento adoptado por los telegrafístas de Ceres, Tucumán, Gálvez,
etc. Pero sucede que la empresa, para
salir con la suya, les descuenta dos horas por día, alegando que deben trabajar ocho horas.

En la citada asamblea aprobóse una
moción del compañero Trejo, en el sentido de que se rechacen las tarjetas de
pago, si es que se les descuentan las
dos horas, y comunicar a las demás secciones para gestionar en conjunto.

No dudamos que estamos en vísperas
de acontecimientos que pondrán a prueba, una vez más, la fuerza de nuestra
organización, y una vez más haremos
bajar la frente a la canalla que nos explota.

En la misma asamblea nombróse co-

bajar la frente a la canalla que nos explota.

En la misma asamblea nombróse corresponsal para el OBRERO FERRO-VIARIO por esta sección al compañero Miguel Pérez.

—Sigue expendiéndose en el local de los Sindicatos de Tráfico y Talleres el pan de la Cooperativa Obrera, que es elaborado bajo la dirección de estos sindicatos y el de Tracción.

El gremio ferroviario debe cooperar para que la obra empezada llegue a perfeccionarse y así nos habremos librado una vez más de la avaricia capitalista, que extiende sus tentáculos para oprimir a la clase trabajadora. — Corresponsal.

BUENOS AIRES Pacífico; COMUNICACION A LOS ASOCIADOS

A los inasistentes a la asamblea del 12 de enero se les comunica lo resuelto A los inasistentes a la asamblea del 12 de enero se les comunica lo resuelto por la asamblea para su gobierno:
Estar a la espectativa de los acontecimientos que se produzcan por el escalafón, estando preparados para afrontar la situación que resulte.

—Exonerar de las filas al socio Juan E. Torriani por intracción al artículo 14, incisos b) y f) de los estatutos.

—Beicotear con carácter imperativo al telegrafista de Buanos Airos; Daniel

Curto, y al que así no lo haga será exonerado de la sección.

—Tener por norma de conducta la siguiente resolución: Todo asociado queda obligado por la presente resolución de la asamblea, a no negociar personalmente ni tratar con los superiores, proposiciones de caácter colectivo, hasta tanto no se trate el asunto en una asamblea, debiendo primar la resolución que se tome por mayoría, la que servirá de contestación en todos los casos. — La comisión.

INGENIERO WHITE

NOTA DE AGRADECIMIENTO

NOTA DE AGRADECIMIENTO

Por la presente, tengo la satisfacción de dejar constancia de mi más profundo agradecimiento hacia los compañeros de esta sección, quienes por dos veces consecutivas, con su eficaz ayuda, han contribuído con la generosidad que es patrimonio del alma obrera, a llevar a mi hogar el aliciente moral y material del que adolecía en trance de mi prolongada enfermedad.

Acciones de tal naturaleza no deben pasar desapercibidas, y es por ello que auno mi agradecimiento al de mi compañera que sabrá inculsar a nuestros pequeñuelos — obreros de mañana — ejemplo tan altruista y humano. — Pedro Requejo.

ALIANZA

IMPORTANTE ASAMBLEA

En la asamblea general efectuada el 19 de enero, con una concurrencia numerosisima de socios, el compañero secretario informó sobre el motivo principal de Jar asamblea, por lo que había un interés general por los asuntos a tratarse en la orden del día. Se informó por medio de la lectura de las circulares de la junta central sobre la discusión del escalatón, todos los trámites hechos y sus resultados hasta el momento por la intransigencia de las empresas, lo que dió lugar a la indignación de la asamblea.

Acto seguido se trató el asunto de los guardas que corren hasta Mendoza, por lo que se resolvió que, si no desisten de hacer ese recorrido tan largo, serán expulsados de la organización, tanto ellos como los guardas de cargas que se cortan el franco para sulir de camarero en algún viaje.

—Se nombró una comisión para solucionar con los superiores el asunto del cambista Gandini, la cual esperamos un buen resultado. En la asamblea general efectuada el

del cambista Gandini, la cual esperamos un buen resultado. Por último, el secretario dió algunas explicaciones sobre el trabajo a reglamento, a pedido de los asambleistas, y se resolvió convocar a una asamblea general mixta para repartir los artículos pertinentes a la aplicación del trabajo a reglamento. En la misma, algunos compañeros ampliarán el lustrarán el alcance de los mismos a los asociados y a todos los compañeros que tengán el honor de hacer causa común con todos los que luchan dentro de la Confraternidad Ferroviaria.

Compañeros: Todo ferroviario tiene que aportar su grano de arena, para

Compañeros: Todo ferroviario tiene que aportar su grano de arena, para hacer ceder a las empresas déspotas que no entienden otra razón que la que da la fuerza de la organización. : A luchar, pues! — Corresponsal.

GALVEZ

NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

En una de las últimas asambleas de En una de las últimas asambleas de esta sección se renovó la comisión administrativa de la misma, la que que de compuesta por los siguientes activos camaredas: secretario general, Humberto Carangi; prosecretario, Enrique Toñales; secretario de actas, Luis Pfeiffer; tesorero, Tiburcio Monzón; contador, José Corsi: vocales: Florentino Bay, A. Guzmán y J. Cossettini.

La comisión saliente fué muy felicitada por los camaradas, por su labor en pro del engrandecimiento, y se espera que la actual sabrá continuar dignamente la obra de la primera. — Corresponsal.

BALANCE TRIMESTRAL

A fin de que los camaradas puedan enterarse del movimiento de caja de la sección, damos a continuación el resumen del último balance del año 1920. Advirtiendo que los compañeros que deseen conocer el detalle pueden solicitarlo a la secretaria:

Octubre, noviembre y diciembre

Salidas	., 549.55
Saldo en caja	\$ 2.003.14
Estampillas sobrantes	, 182
Muebles y útiles	,, 200
Dinero a cobrar	,, 15,-
Activo que pasa a enero de	
1921	\$ 2.400.14
	-

A. Bosco, tesorero; D. Landoni, conta-dor; T. Monzón, secretario general; Leguizzmón, B. Pantasso y J. Viner, ravisadores do cuentas

2.12.43 LA PRUEBA MAS CONCLUYENTE DE QUE LOS DIVISIONISTAS ESTAN AL SERVICIO DE LOS EXPLOTADORES LA DAN ELLOS MISMOS CON SU ACTITUD, DESDE QUE EN MOMENTOS QUE LA ORGANIZACION LUCHA POR IMPONER EL ESCALAFON ARRECIAN LA CAMPANA CONTRA

LABOULAYE

UN INCONSCIENTE

El jefe de la estación Curapaligüé se reocupa muy poco de cumplir con su ervicio, para ocuparse de combatir a os sindicatos obreros.

que no tienen suficiente tra que no tienen suficiente conciencia de sus deberes para con la organización sindical, les aconseja separarse de ella, y aun más: les induce a traicionarnos en futuras luchas.

Por hoy, nos concretaremos a llamar seriamente la atención a este sujeto, y le prevenimos que si no cesa en su estápida obra, hemos de tomar medidas, —Corresponsal.

CAMPANA VOZ DE ALERTA

Desde un tiempo a esta parte se vie ne notando con bastante desagrado, causándonos repugnancia, la actitud in-sulsa y devastadora de cierto número de individuos que desconocedores e in-capaces de comprender la obra grande, capaces de comprender la obra grande, magna y pura de nuestra Confraternidad, pretenden obstaculizar con falsos e inverosimiles testimonios la buena marcha de nuestra entidad. A esos fanáticos corroedores del bienestar obrero, que son los verdugos despiadados de nuestros hijos, a esos debemos aplicarles el correctivo a que se hacen acreedores.

caries el correctivo a que se hacen-acreedores.
Compañeros: no os dejéis embaucar por estos crónicos servidores del capi-talismo. Y no escatiméis esfuerzos pa-ra que la Confraternidad sea indestruc-tible y siga su marcha ascendente has-ta llegar o ocupar el primer lugar, co-mo fuerza capaz de imponer al capita-lismo el respeto a nuestros derechos. ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

AVISO A LOS SOCIOS

Llamamos la atención a todos aque-los socios atrasados en las cotizaciones, a fin de que se pongan al día, pues de lo contrario la sección tomará medidas contra ellos. — Corresponsal.

ALTAMIRANO

EXTERMINEMOS EL AMARILLISMO Desde hace algún tiempo, los jefes más inconscientes o más canallas de este ferrocarril, vienen preccup ndose por-fiadamente de la venta de una rifa ini-ciada por la amarillenta Asociación fe-rroviaria nacional.

ciada por la amarillenta Asociación ferroviaria nacional.

Hasta este jefe de Altamirano parece
contagiarse del amarillismo y pretende
vendernos "numeritos", pero ha de ser
en vano, pues ningún obrero ha de rebajarse hasta el extremo de comprarle
uno sólo.

Está muy equivocado este señor jefe
al proceder así, ya que en estos momentos los trabajadores ferroviarios están
empeñados en el robustecimiento de la
Confraternidad que, como lógica consecuencia, traerá la muerte del amarillismo en nuestro gremio.

A esto fin deben converger los esfuerzos de todos los compañeros. — Corresponsal.

PARANA (Tráfico) PROVOCACIONES AL PERSONAL

Desde un tíempo a esta parte, la su-perioridad de esta sección viene moles-tando al personal, en forma tal, con sus diarlos abusos, que no respondemos de lo que pueda suceder.

La empresa parece olvidarse de que los ferroviarios de Entre Ríos estamos perfectamente organizados y, por lo tan-to, dispuestos a hacernos respetar por la fuerza, ya que para ella la razón y la justicia son vulgares mitos. En nues-tras pasadas y frencuentes luchas, he-mos demostrado a estos tiranuelos la capacidad que tenemos para la lucha, capacidad que tenemos para la lucha, pero creemos que tendremos que demostrarlo una vez más, y desde ya
declaramos que los únicos responsables
de lo que pueda suceder, son los representantes de la empresa.

A prepararse, camaradas; que cada
uno ocupe el puesto que le corresponde
en nuestras filas, para hacer frente y
derrotar una vez más a nuestros enemigos.

migos.
¡Viva la Confraternidad! — Corres ponsal.

LINIERS ENTUSIASTA ASAMBLEA

El día 28 de enero, en el salón-tea tro, Pieres 236, lesta sección realiza una importante acamblea, a la que concurrío un crecido número de com-pañeros. Entre estos, se notaba la pre-sencia de muchos del sindicato autó-nomo, algunos de los cuales intervinie-ron activamente en las deliberaciones. Además, concurrío una deligación

ron activamente en las deliberaciones. Además, concurrió una delegaciós de los comités centrales de los sindicatos de Tráfico y Talleres de la Confraternidad, compuesta por los camaradas R. Kogan y A. Carinci, quienes hicieron uso de la palabra en nombre de los comités.

El objeto de esta asamblea era informar a los compañeros de las gestiones realizadas ante el sindicato autómomo a fin de fusionario con la Confraternidad.

Del informe de la Comisión y de las

Del informe de la Comisión y de las declaraciones de varios compañeros del precitado sindicato, se desprende que si bien hasta hoy los trabajos de

que si bien hasta hoy los trabajos de fusión no dieron el resultado deseado, no es nada difícil que muy en breve se llegue a un resultado favorable. De modo, que los trabajadores sinceros que militan en ambas organizaciones, deben preocuparse exclusivamente en estos momentos de la fusión de nuestras fuerzas, a fin de poder hacer frente con seguridad de éxito a nuestros explotadores.

'Viva la unidad obrera! — Correse

¡Viva la unidad obrera! - Corres

CORRAL DE BUSTOS NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

En una de las últimas asambleas efec-tuadas por esta sección, ha sido nombra-da la Comisión Administrativa que ac-tuará al frente de la misma durante el período de 1921, la que quedó compues-ta como sigue: secretario general, Jo-sé Víctor Birades; prosecretario: Juan Celma; secretario de actas, Eugenio Sampaolesi; tesorero, Ricardo Vissini; protesorero, Ramón Ferrieri; cobrado-res: Tráfico, J. Belgese; por Talleres, J. Tamplin; por la línea; J. Mart. Vo-cales: F. Di Julio y. C. Caprinfoglio.

Revisores de cuentas: M. S. Klats y T.

tesionarse de su cargo, el con tesorero recibió: en efectiv Al posesio

En lo sucesivo, toda correspondenci relacionada con la sección, debe ser di rigida a nombre del secretario, cama rada José V. Birades. — Corresponsal

CHACARITA (F. C. E. R.) REORGANIZACION DE LA SECCION

REORGANIZACION DE LA SECCION

Ultimamente ha quedado definitivamente reorganizada esta sección, la
que se incorpora a la Contraternidad
con un crecido número de adherentes.

La Comisión Administrativa que actuará al frente de la misma, está formada por los siguientes activos camaradas: secretario general, Federico
Berona; secretario de actas, José Crippa; tesorero, Adán Pereyra; protesorero, Camillo González, Vocales: Antomio Musclot y Mariano Manzanedo.

Toda correspondencia relacionada con
esta sección debe dirigirae a nombre del
camarada secretario general, calle Rosetti número 627. B, Aires. — Corresponsal.

TOLOSA

UN INDIVIDUO PELIGROSO

En la estación La Plata, el guarda primero José Carsolari, no satisfecto con haber carnerendo en pasadas huelgas, se ha convertido en un activo propagandista de la amanillenta Asociación ferroviaria nacional y abusando de la ignorancia de algunos obreros, los convierte a su rebaño.

No nos quejamos de la poca actividad en nuestros compañeros en lo que a propaganda se refiere, pero es necesario que nos precoupemos un poco más a fin de que estos individuos no puedan restarnos fuerzas.

De modo, pues, que es necesario que todos los camaradas se dediquen activamente, a fin de anular completamente la influencia que este tipejo pudiera tener entre algún obrero ferroviario.

El amarillismo debe ser combatido hasta desterrarlo por completo de nuestro gremio.

A la obra, camaradas! — Correspor tro gremio.

¡A la obra, camaradas! — Correspon

PEHUAJO. ARGUCIAS DE LA EMPRESA

ARGUCIAS DE LA EMPRESA

También a esta sección liegó la famosa "Carta ablerta" del gerente del Oeste, que con el descarado fin de engañar
al personal ha sido profusamente repartida por todas las secciones, conjuntamente con la famosa "Orden semanal" que promete a los obreros que
sean "iniciosos" y adictos a la empresa, muchas mejoras y consideraciones.
Pero, desgraciadamente, para la empresa liegó tarde, pues los obreros que
hoy militan en las filas de la Confraternidad están dispuestos a hacer respetar sus derecios, aunque para ello
tengan que recurrir a todos medios a
su alcance, por más extremos que éstos
sean.

su alcance, por más extremos que estos sean.

No es posible, hoy, que ningún obrero tome en consideración estas falsas promesas de la empresa, ya que estamos convencidos de que carecen de seriedad, lo que ha sido demostrado una vez más con la actitud asumida por sus representantes, que se niegan a discutir el escalafón confeccionado por nuestra organización. De manera, pues, que es necesario aprestarnos para la batalla en la que hemos de conquistar todo aquello que en justicia nos corresponde, pero que tan estupidamente nos niegan las empresas.

¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

VENADO TUERTO UN ELEMENTO PERNICIOSO

En esta sección tenemos un sujeto guardahilos, llamado Porceili, que desde hace tiempo viene destacándose por su obra abiertamente patronal. A pesar de la fama de "anarquista" que él mismo se da, este individuo observa una de las más rastreras conductas; pues pretende hacer aparecer como disuelta a nuestra organización, calumnia a los mejores de sus militantes y, para colmo, propaga la constitución de un sindica para consegue de la capitalismo ferroviario, a la vez que de este modo intenta ceultar su obra patronal.

roviario, a la vez que de este modo in-enta ocultar su obra patronal. Divisionista, porque así conviene a us intereses personales (igual que to-los los divisionistas) tiene sumo intedos jos divisionistas) tiene sumo inte-rés en confundir a todos los camaradas organizados con sus cuentos y chismes: pero tenemos la seguridad de que si continúa en su tran de quintiamo, cuan-do menos lo piense, los rederados de Venado Tuerto le van a dar una lección práctica de lo que vale y significa nues-tra unión.

tra unión.
Camaradas: Cuidado con este desgra-ciado sujeto, al servicio del canitalismo ferroviario. Cuando os hable de la di-visión, ya sabels como hay que contes-tarle: ;como contestan los obreros conscientes a sus enemigos! — Corres-

SEVIGNE

NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

En la asamblea realizada últimamen te se nombró la nueva Comielón Administrativa que actuará al frente de la sección en el período 1921, la que quedó compuesta por los siguientes compañoros: Secretario general, Antonio Contino; secretario de actas, Guillermo Sarcil·teoprero, Marcos de Magallames, y vocales los camaradas; Juan A. Souto, Juay Abrahan, Emilio Diez y Emilio Saleme; cobredor en la estación Dolores. leme; cobrador en la estación Dole Carlos Sardi. — Corresponsal.

BUENOS AIRES SUD

ENORME ACTIVIDAD EN LA SECCION IMPORTANTES ASAMBLEAS

IMPORTANTES ASAMBLEAS

Es realmente halagador dejar constancia del entusiasmo con que se realizan las asambleas de esta Sección.

El 17 del mes ppdo. se dió comienzo a las deliberaciones, basados en una extensa orden del día, asamblea que después de dos cuartos intermedios finalizó el 24 del mismo mes.

Algunos miembros de la C. de bibliocea — uno de estos por razones de salud — y otros de la C. A., renunciaron por hallarse imposibilitados de concurrir a las reuniogano del acompresa.

En su reemplazo fueron nombrados los siguientes: C. biblioteca: Silva, secretarlo; Munita, tesorero; H. Persyra, vocal C. A.: secretarlo, Fachasatto; vocales: Navarro y Corvas.

Es de hacer notar, que el secretarlo de actas, elegido en la primer asambles, por razones de servicio, se veia imposibilitado de concurrir por cuya imposibilitado de concurrir por cuya

causa el 24 se nombré en su reemplazo al compañero Fontán.

Aprobáronee 97 fichas de socios nuevos. Las impuradas quedaron para
ser tratadas después de pasado el movimiento que patrocina la Confraternidad pues con ello podrán deslindarse responsabilidades.
Se aprueba continuar abonando al
Comité pro presos la cuota que hace
tiempo fué autorizada.
Se trató — después del nombramiento de una comisión para dictaminar —
sobre la memoria enviada por la F. O.
R. A.

La proposición de fundamental im-

R. A. La proposición de fundamental im-portancia fué, sin duda, la moción de unificación del proletariado, que se propondra al congreso de la F.O.R.A. Se propone la reforma de la carta orgánico de la F.O.R.A. en el sentido de que separándose de la Internacional. Sindical se adhiera a la tercera Interna-cional.

Sindical se aumera cional.

—Esta sección se halla en plena actividad a la espera de los acontecimientos que se desarrollan con respecto al escalatón.

to al escalatón.

Todas las asambleas mixtas se reatizan dentro del mayor entusiasmo y
con un enorme número de afiliados.

—Después de una larga y penosa enfermedad dejó de existir el día 14 de
enero el compañero Gerónimo Andrada, guarda de Casa Amarilla.

Nuestro más sentido pésame a la
familia del extinto. — Corresponsal.

NECOCHEA CONMEMORACION DE LA F. AGRADECIMIENTO

AGRADECIMIENTO

Los compañeros de esta sección en el deseo de conmemorar el noveno aniversario de la fundación de la Federación Ferroviaria, han organizado una flesta familiar, a la que además concurrieron obreros de otros gremios que simpatizan con nuestra organización.

La más completa armonia reinó durante la fiesta.

—Los camaradas de Balcarce agradecen a los de Ayacucho la ayuda prestada al compañero Domingo Marino. Además, dejamos constancia de que el dinero recibido en ese concepto, alcanza a 36.30 pesos. — Cerresponsal.

SAN MARTIN

El día 6 del corriente ha dejado de existir el asociado Miguel Basada, de profesión albañil. El extinto gozaba de general simpatía, la que se puso de manifiesto en el acto del sepelio de sus restos, al que acudieron muchisimos compañeros de trabajo.

La sección San Martín ha perdido un buen asociado y la rama obrera un fiel soldado.

MEDIDA DISCIPLINARIA

En la asamblea efectuada por la sección Talleres el día 22 de diciembre ppdo. se resolvió la expuisión de Alejandro Sellés, por infracción al artícte to 14, inciso f) de nuestros estatutos. Es, pues, necesario que todos los ca maradas tomen la debida nota de esta moralizadora resolución. — La comisión.

HAEDO

CALARA DEL OESTE

Hay en Haedo un hombre que hace las veces de jefe y que obedece al nombre de Pedro Piñeyro, el cual por su marcada actuación en el campo cameril, se ha hecho acreedor a ser señalado en las columnas de este periódico como digno encabezamiento de una pequeña lista de almas bajas que irán saliendo a luz a medida que el espacio lo permita.

queña lista de almas bajas que irán saliendo a luz a 'medida que el espacio
lo permita.

Este tipo rambouillet, so ocupa espacialmente en delatar y calumniar a los
compañeros más activos de nuestra organización y hasta ha sabido dirigirse
con insultos al personal de maniobras.
Al insultar, ciaro está, los hace desde
lejos, porque al bulto también le teme,
Advertimos, pues, a los compañeros
que jamás teman al servil que acabamos de señalar, porque los individuos
que arrastran toda su dignidad, que al
ver a un superior se arrodillan ante di
como Margaritas, diciéndole toda che
se de majaderías, ni más ni menos que
como una comadre de barrio, tal cual
es este tipo, bajo miggin punto de vista puede ofrecer peligro ni merecer
respeto. Por esto debemos limitarnos
a escupirle cuando pasan cerca, porque
a decir verdad, da mai olor. Si, tiene
la sesera podrida y no piensa. Tiene
el corazón también y no siente.

Por eso va a ser necesario tirarlo de
una ves a los perros. — X, Z.

PATRICIOS

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA

In la estación Asturias, del ramal V. de la Plaza, tenemos dos federados, un lefe y un auxiliar que hacen poco honor a nuestra Confraternidad, quienes traicionando nuestros propios intereses, reciben y transmiten telegramas a todas horas, incluso en las horas que la oficina debe estar clausurada. Si esto no termina, llevaremos el asunto a una asamblea, y en el próximo número de EL OBERRO FERRO-VIARIO, volveremos a ocuparnos del asunto, y haremos públicas algunas otras cositas. — Corresponsai.

25 DE MAYO

ADVERTENCIA A LOS SOCIOS

En esta sección está tomando cuer-po entre los asociados, un mal que no debemos causarnos jamás en combatir-lo: el de no concurrir puntualmente a

debemos cansarnos jamás en combatirlo: el de no concurrir puntualmente a
las asambleas.

A pesar de que el compañero secretario se toma la molestía de ir personalmente invitando a cada compañero
a la asamblea, estos no concurren.

Y, lo más triste del caso, es qua a
muchos que se excusan de concurriroretextando ocupaciones urgentes, se
les encuentra luego en la borrachería
efectuando asambleas de borraches, envenenándose y hacindose esclavos de
los vicios más repugnantes.

Es en virtud de esto, que hemos resuelto publicar en breve, los nombres
de los socios que no concurren a las
asambleas.

No defamos de comprender que is
vergonzoso que esto ocurra en nuestrasección, sin embargo, no tenemos más
remedio que decirio, ya que es la pura
verdad. Por otra parte, tenemos la espercanza de que muchos de los que lean
estas líneas as ban de avergonzar de
su procedimiento y reflexionen sobre
la conveniencia de cumplir con los deberes que impone la organización, ya
que ésta se precupa de mejorar nuestra actual situación de oprimidos y explotados del capitalismo. — Correspona sal.

PREVENCION

Para que los compañeres de esta secido no sean sorprendidos por el sujeto particio Greis, que ha llegado para ojer-ser las funciones de encargado del galdo de naquinas, hacemos la presente sublicacios.

pon de maguinas, nacemos a presente publicación.

Lías pasados, pretendió obligar a que camarada ayudante de calderero a ir recogiendo carbón por las vías, con lo cual, dijo, "quería demostrar que en el galpón manda él, y que los obreros han de hacer lo que a él se le occura, estó bien o esté mal?.

De manera que este nombre empuzó ya por declararse enemigo nuestro, por cuya razón, los compañeros deben tenerlo muy en cuenta a fin de darlo una lección práctica cuando se ofrezca la opertunidad. — Corresponsal.

SAMPACHO

EJEMPLARES DE LA CLASE LANAR

Como todos los idiotas, el jefe estación, Manuel Rodrígues, se distingue por su servilismo, que ha llegado a lo inverbir estas líneas, es el hecho de que este sujeto pretende obligar a los compañeros que trabajan en el galpón de cargas a que lo sean también.

Hace tiempo viene estorzándose intitumente en que estos compañeros, después de las horas de servicio, es dediquen a hacerle la limpieza del jardín (también le agradan las flores a pesar de ser tan degenerado) pero sólo ha conseguido que le hagan este trabajo dos sujetillos que hacen como que son auxiliares en la citada estación. Estos se ilaman Pascual Mercau y Pedro Dutey, umbos, como se ve, unos perfectos modelos de servilismo y docilidaca.

Estos son secundados por otros más serviles nún, ya que son esclavos de otros esclavos, cuvos nombres, a fin de que sean conocidoz damos a continuación: Felipe Vioyra, Eduardo Dominguez y Victorio Guioriano. Estos útimos sujetos, para colmo de su desgracia, padecen del peor de todos los males: son alcoholistas empedernidos. por cuyo motivo no podemos permitirlos en nues-

alcoholistas empedernidos, por cuy unotivo no rodemos permitirios en nues-tras filas, en las que sólo tienen un lu-gar los hombres conscientes de su mi-sión. — Corresponsal.

MUNEUAS MOVIMIENTO FINANCIERO

DE LA SECCION

A fin de que los camaradas asocia dos puedan compenetrarse del estad financiero de ntestra sección, damos -continuación un resumen del movi miento de caja habido durante el añ-1920, advirtiendo que todos aquello-camaradas que deseen revisar los 11 bros, pueden solicitarlos a la C. A. Resumen de entradas y salidas, re-sectivamente: fin de que los camaradas asoci

pectivamente:
Enero, \$ 15 y 17.50; febrero, 22.50 y 15.35; marzo, 17 y 19.50; abril, 57.50; 21; mayo, 30 y 30.85; junio, 27 y 36; uito, 38 y 16; agosto, 36 y 28.55; septiembre, 10 y 12.50; octubre, 15 y 7; noviembre, 53 y 32.30; detembre, 5 y 32.50. Total de entradas, \$ 326; total de salidas, \$ 268.55; saldo en caja, pesos, 57.15. — Ismael Macias, tesorero; F. Alvarado y A. Ruiz, revisores decuentas.

Desde hace tiempo venimos notand que los compañeros de esta sección no es preocupan como debieran de la cirganización. Parece que no les hiclere alingún ofecto el proceder de la superioridad que ha ido poco a poco, anulando todas las conquistas que en gâce anteriores tantos sacrificios nos costa ron, pues no de otra manera puede explicarse de la indiferencia de que estar posetios.

Esto es lamentable, y mucho más estato es lamentable, y mucho más estato es momentos, en que nuestra organización. Ja Confratornidad Forravia ria sa acresta para librar la batelique asguramente ha de poner fin seste violenta situación en que aos coloca la avardeia de unestros explotado res. Pero, es necesario no olvidar que

esta violenta situación en que aos co loca la avarida de unestras excitotado rea. Pero, es necesario no olvidar que la obra que pueda réalizar la organización en pro de nuestro bienestar, de pende del apoyo que todos y cada uno de los trabajadores ferroviarios imprestomos.

Con esto, camaradas, queremos significar que es necesario dedicarnos to entero al engrandecimiento y robuste elmiento de nuestra organización, em penaganda, a fin de que todos los obreros conozcan su deber en la hora actual. iA la obra, campradas! — Corresponsal,

CRUZ DEL EJE

MOVIMIENTO DE CAJA DE LA SEC

Con el objeto de que los camaradas socios conezcan el estado financiero de nuestra sección, damos a continuación sos 52.30; cotizaciones cobradas en di

Entradas. — Saldo de noviembre, pe sos 52.20; cotizaciones sobradas en di ciembre, 187; total \$ 239.20.

Salidas. — Aporte a la C. M., \$ 10 correspondencia a Pedernera, 1; Alquiber del local D. Funes, 11; cetizaciones al C. Central, \$3.50; gastos varios 15.25; total, \$ 130.75. Saldo que passa a enero de 1921, \$ 108.45. — Corresponsal.

LA BAJADA

A fin de que sean conocidos por todo el gremio, hemos resveito ir publicando en EL OBRERO FERROVIARIO los nombres de nuestros imbéciles enemisos, los rastreros serviles del capitalismo.

El auxiliar de la estación Uranga, un sujeto llamado Menia, es, indiscutiblemente, el más cretino de todos, por cuya razón es el que encabesa nuestra crónica.

ya razón es el que enpabesa nuestra crónica.

A este tipejo despreciable, se le ha ccurride perseguir al cambista compañero Pedernera, y tenemos conceimiento de que diariamente lo reporta; perciaro está, sin conseguir su objeto, en virtud de que es éste un compañero inteligente y capaz de defenderse.

Otro atorrante, no menos imbédi que el santerior, es el mono afónico, encargado del telégrafo de La Bajada, que il mismo se da el título de "superior", y anda chariando que renunció de nuestra organización "en virtud del alto puesto que desempeño".

Cínico! ¡Decir que renunció cuando inteleror "enquaciar", porque en la trágica semana de enero desempeño el appel de guardia blanca:

furioses polizontes el domicilio de le compañeros organizados. Por él violaron los perros policiaco los domicilios de algunos de los meje res obereos; por él cometieron atrog dades los cosacos. Pero por él, para cartigario a él y a sus amos, nos organ zamos nosotros. Para hacerie sentre él y sus compinches la fuerza nuestr nos unimos nosotros también, dispècitos a no perdonarie una sola de su traticiones.

traiciones.
Contra estos imbéciles deben etolos los trabajadores conscientes.
tigarlos, abofetearlos con nuestro precio, debe ser nuestra preccupa y nuestra norma. — Corresponsal.

MENDOZA

ADVERTENCIA NECESARIA

Para las medidas a que hubiere lu ar, no debe ocultarse a los compañe ce que forman parte de nuestra orga ización, los nombres de los individuo ue con su acción traicionan diaria-tente a la clase trabajadora organi

zada, Trátase, camaradas, del encargado de la oficina central de telégrafos de Mendoza, un sujeto liamado Ruffo

Mendoza, un sujeto Uamado Ruir Avila, Este individuo ha llegado al puesto viual mediante el más descarado ser villemo y sirviendo de espía de los me jores compañeros, a los cuales hacia tituir valiéndose de baja chismogra

Jores compañeros, a los cuales hacia tituir valléndose de baja chismosrafis.

¡Ah! Pero hemos de prevenirle a este miserable que los tiempos de su dominio se acabaron para no volver más, y que en lo sucesivo tenga mucho cuidado de cometer atropellos o afectar la tranquilidad de los empleados que hoy, desgraciadamente, están bajo sus ordenes, pues si vuelve a incurrir en sus desgraciadas hazañas hemos de demostrarle prácticamente de lo que somos capaces sus "subalternos".

Oneda pues, notificado, señor Ruffo.—Corresponsal.

AGRADECIMIENTO

La familia del que fué nuestro que-rido compañero, Pedro Andrade, nos nide delemos expresa constancia de su agradecimiento hacia todos los compa-ñeros por la avuda que le prestaron con motivo del fallecimiento del citado. Por otra parte, hacemos constar que lo recolectado alcanza a \$ 60. — Co-rresponsal.

SANTA PE ENERGUMENOS DIVISIONISTAS

Aprovechando el estado de confusion en que se encuentra una parte del personal del C. N. A. en Santa Fe a consecuencia del último descalabro huelguista y queriendo sacar partido del buí del congreso quistista, cuyos dirigentes nor medio de una circular lanzada a los

del congreso quistista, cuyos dirigentes nor medio de una circular lanzada a los cuatro vientes anunciaron la total e inmediata readmisión de los tres mil cesantes, previa solicitud presentada al delegado Revello en Buenos Aires (ismorase con cué fin), un grunto de "socratas" realizó una asambles en la calle Sarmiento y Chacabuco, a la que concurrieron unas 30 personas entre desocupados, adherentes y mirones. Tretábase de resuctar al difunto "sindicato autónomo". Entre los "lidera" ya se habían asignado los puestos de la comisión, en reunión preliminar, es decir, en sus tenidas.

Después de dar cuenta — así a vuelo de pálaro — de la "numerosa e importante" correspondenta, se hizo alto en una carta que, según el secretario, esa de la Confecientidad, en la que so presuntaba si había anul alguna sección de dicha entidat (1) se le había contestado negativamente, y agregabase que al solicious cuidonome na había de jado levantar d'cha seccional. Desmés cuatió de esa carta era de Mercilia, C. Argentino: ¿sa exitende la treta?

Se recelvió también rifar un lujoso automón! deu en se asabe que na lujoso automón!

Se recolvió también rifar un lujoso untomóril (que no se sabe quien lo tiene), y a nedido del "lider" Attamirano alcandos 50 secas pera editar un
recision " comuniata". Es el primer
rordisco a los pecos fondos que la lamunidad de unos peros, que no saben
los los levan, había permitido renitr.

To los llevan, había permitido reunir.

Antes de terminar la asamblea, habió el "ilder" Altamirano. ¿Qué dije?

on la "vehemaneia" caracterfatica en

stos energimenos, se desató contra la

"antraternidad Ferroviaria, nacando
especialmente al personal de locomotece, nero en el transcurso de su bilica

"disertación" y después de haber dicho
que esa entidad no vale nada, terminó
set: "el tulco enemiar, a quien. debemos
temer y que es necesario aplastar, es a

de Confraternidad.

Liama la atención que a pesar de los
continuos y ruidosos fracasos que tuvieron como resultado único. la cesantip de un crecido número de ferrovialica del O. N. A., haya todavía quienes
esenchen a estos charlatans irresponsultes, a muchos de los curles los hemos visto desempeñando el versonacio
pael de Jrádas y premiados con puestos
en las administraciones provinciales, o
cuendo menos viafando en sen de procurado comunista en los ferrocarriles

de Estado como el ax peluquero Deen las administraciones provinciales, o quando merios vialando en son de pro-naganda comunista en los "errocarriles dal Estado, como el ex peluntero De-risso, con praer de las diarios bur-gueses y oficialistas "Le. Epoca" de Buenos Afres, y "El Cívico" de Satts, y como el no menos célebre y sinvergüen-za Ibis Mones, el panzón director del diario "La Acción" del gobernador Bas-ary, cuando no salen con taller, como aquel famoso electricitat que realizó sus giras de propaganda revolucionaria por la linea, manteniendo conferencias reservadas con el ex administrador Mu-ñoz. Tome nota el personal del ferroca-rill C. N. A. para desenmascarar a los canallas. — Cerresponsal.

UN AMIGO QUE SE VA

En forma tangible se deja ver e hondo pesar que ha causado el trasla-do del capataz de ajustadores de esta sección, camarada Patricio J. Grenou

do del capata, de ajustadores de esta sección, camarada Patricio J. Granon el que como tal, en el corto lapso de tiempo que tuvimos el placer de tenerio entre nosotres, se había captado la simpatia y el respeto de todes los obreros, no acio de los de su repartición, sino de cuantos lo trataron.

Grenon néa amable y generoso en su trato y caballero en sus actos, famás tuvo una disputa de palabra al hacer a sus subalternos una observación. Por ello con profundo anhelo le dessamos que en su bien merecido ascenso que ha tenido sea el mismo Grenon que entre nosotros estuvo y así le acompañará siempre la estimación y el acompañará siempre la estimación y en respeto de los obreros. Es bueno dactr, de paso, que van estas palabras como agradecimiento y para demostrar que el obrero no es ingrato y reconoce cuando el superior por su capacidad intelectual sabe tratar a sue obreros.

Grenon, estas palabras que no dejan de ser una satisfacción, que no maren

Este es el que tha indicando a los su cabeza, pues descamos verte siem-riosos polizontes el domicilio de los pre con el mismo caracter que se fué.

TALLERES SUD ADVERTENCIA IMPORTANTE

ADVERTENCIA IMPORTANTE

La Comisión Administrativa, liama la stención al personal del galpón de máquinas, en particular, y demás, en general, que aingún concepto, tener relaciones con los aiguientes sujetos, por traidores a la ceusa proletaria y por las fechorias que llevan acabe con nuestros compañeros. Ellos son:
Francisco Otermin, ajustador; Angel Otermin, ajustador; Manuel Carballo, llamador; Genaro Guaglianosi, aspuntador; Adolfo Farías, ajustador; Juan Nicolini, ajustador; Pablo Vaccaro, ajustador; C. Carcía, maquinista; C. Whiatón, foguista; Atanacopulos, hermanos, foguista; Fernandez, foguista; Martínez, foguista; Fernandez, foguista; Martínez, foguista; Mateis y D. N. Ibádez. — La Cemisión.

La subscripción iniciada por esta sec-ción a beneficio del compañero Mario Ragniolo, alcanzo a 447 liras, suma que le ha sido girada a Italia, donde se enmentra actualmente este api compañero por razones de salud

AGRADECIMIENTO

La viuda del companero Francisco Capazzo, nos pide dejemos constancia de su agradecimiento hacia los compa-fieros que le han ayudado. Al mismo tiempo deolez, haber recibido en ese concepto, \$ 66.29.— La Comisión.

PIRMAT

ULTIMO BALANCE

Para conocimiento de los camaradas de las intermedias, damos a continua-ción un resumen del movimiento de ca-ja durante el mes de diclembre ppdo.: Entradas. — Saldo del mes anterior, †, 107.15; cuotas cobradas, 42.0; al-quiler S. O. Varios, 12.75; total, 169.10

Cantral, 22.50; total, 169.10 pesos.

Salidas. — Alquiter noviembre y diciembre, 2 21.25; cotizaciones al C. Central, 22.50; cincuenta carnets, 10; gastos varios, 2.40; total 56.16. Saldo que pasa a enero de 1921, 2 112.95.

F. Pidone y E. Guaschino, revisadores de cuentas; N. Desimone, tesorero; V. Trelia, secretario general. — Corresponsal.

VICTORIA

UN CAPATAZ DESPOTA

UN CAPATAZ DESPOTA

Bin los talleres de Victoria existe, para desgracia del personal, an espatara desgracia del personal, an espatado res con su genio molestr a los trabajado res con su genio molestr a los trabajado como sucedió días pasados, a amenazor con una "cactipotre" al compañent Aguarín E. Urti por el delito de haberse presentado en au oficina a indagar le causa por que lo había reportado a sus superiores. Peto, con la serenidad con que procedió Urti, no pasó a mayore; consecuencias. Momentos después fué llamado otra vez a la oficina principal siendo súspendido por el gefe de talle res por haberle faltado el respeto al capataz" suspensión que creémos injusta por cuanto el que debía de ser suspendido era el famoso capataz.

Inmediatamente, la sección llamó a saamblea para tratar el saunto, nombrásdose una comisión la que fué relibida por los superiores, con el propósito de pedir el traslado del capataz y el pago de los días que estuvo suspendido el compañero Urti. Después de varias entrevistas se llegó a lo siguiente: desde el 10. de enero se hará cargo un nuevo capataz y el personal no tendrá que entenderse más con el célebre Mu. ller y éste tendrá que retrarase para fines de margo. Y si así no lo hace, la Confraternidad Ferroviaria se encargará de hacerto salir, porque el personal de estos talleres está harto de teneric ante su vista.

de estos talleres está harto de tenerio ante su vists.

Bate sedor se había creido que los trabajadores bajo sus órdenes eran animales, pues no fathaba más que habíase empuñado un látigo para castigarleo (que ast debe ser como lo han educado a él a fuerza de látigo), nunca se crevi que aunque el personal le aguantaba sus desplantes, llegaría a tener see gesto de hombres libres y pedir su traslado. Ojo fuller! Los trabajadores de hoy no son los esclavos de ayer, la máxima de su naisano, Carlos Marx: "Trabajadores del mundo, unlos" tiene ecctambién aquí. — Corresponsal.

RIVERA

EL COLMO DE LA INCONSCIENCIA Hay individuos en nuestro gremio que merecen ser señalas como colmos de ne

Y concretemos:

Y concretemos:

Todos conocen más o menes el auxiliar relevante A. Capacete (bastante incapaz, por cierto, muy a pesar de su apellido). Bien: este sujeto es un vuigar adulador de sus superiores, a quienes quiere predisponer en su favor a fuersa de dávidas, a fiu de ascender él con evidente perjulcio de otros compañeros más capaces y a quienes en justicia corresponde.

Una prueba indiscutible de lo que dejamos dicho, es que el mencionado inconsciente, el día 24 de diciembre ppde, despaché con tren Nro. 198, hajo guía 53, Carta de Porte Nro. 292543, un pavo consignado al individuo liamado Amadeo Turáno, superior en la Oficia de reclamos de B. Blanca, y otro

Amadeo Turano, superior en la Offei-na de reclamos de B. Blanca, y otro-bajo guía Nro. 54, Carta de Porte Nro. 292544 al segundo jefe de Movimiento. ¿Comentarios? A cargo de los ca-maradas lectores. — El pesquiea de la ¿Comenta maradas lec

A LOS COMPANEROS DE LA BECCIÓN

Camaradas: Todos los obreros de esta sección, y particularmente los conductores y troleros de máquinas eléctricas, debemos estar satisfechos y orgullosos del triunto obtenido por nuestra organización, o sea por la lección dada al famoso inspector y rodas la superioridad por una parte, y por otra, a todos los reacios que sun permanecen elejados de nuestra organización, por su farancoldad manifiesta que los inabolita para la defensa de sus intereses, pero que no obsta, sin embargo, para que sean lo suficiente pedantes y hagan alarde de su espíritu antiobrero.

Pero, a pesar de estos sujetos nuestra organización se va imponiendo, gracias a la ectiva pronaganda de los com-

LA ORGANIZACION SINDICAL DERRA PERMITE A SUS AFILIADOS PERTENE-CER A CUALQUIER PARTIDO, PROFE-SAR CUALQUIER DOCTRINA Y HASTA LES DEJA AMPLIA LIBERTAD PARA PROPAGAR SUS ESPECIALES PUNTOS DE VISTA, JA QUE VIENE, PUES, EL DIVISIONISMO?

pañeros que no saben de serviles reve-rencias para materializar sus aspiracio-

ass.

Es necesario no preocuparnos de estos mindsculos "enemigos" y continuar con tesón la obra iniciada, hasta hacer de nuestra sección un baluarte de la Contraternidad en el Central Buenos

Contraternidad en el Central Buenos Aires.

Dentro de poco, nuestra organización tendrá que presentar batalia a las empresas a fin de imponeries por la fuersa le que s pesar de toda la razón que nos asiste nos atigan con el cinismo que les es característico. De manera que es necesario preparar nuestra sección para la lucha, que ha de producirse si las empresas no deponen su intransigencia y discuten con nuestra organización el escalatón confeccionado por los congresos realizados ai efecto.

¡A prepararse, camaradas! La Con-

efecto,

¡A prepararse, camaradas! La Confraternidad ha de imponer a las avarientas empresas nuevas normas de
conducta para con el personal, pero es
necesario que cada uno de nosotros sea
un valiente solidado de ella, capaz de todos los sacrificios, con tai de lograr su
triunfo. — Corresponsal.

JUNIN

CONFERENCIA DEL DELEGADO DE LA CONFRATERNIDAD

CONFERENCIA DEL DELEGADO DE LA CONFRATERNIDAD

Ti dia 24 de enero ppdo., previa presentación por el camarada Centi, dió su conferencia el delegado de la Junta Central, camarada José A. Vila.

Empezó el orador por aclarar la situación de los miembros de la Contrateralidad, continuamente calumniados por individuos irresponsables que sólo busca la división del grecuio quién sabe con quó fines.

Demostró que en nuestra organzación no hay niugún "rentado", sólo hay — dijo — compañeros a quienes se les da un sueldo, que no está en relación, por cierto, con la abrumadora tarea que realizan.

Esbozó a grandes rasgos la actuación de los divisiónistas de los distintos ferrocarriles, poniendo de manifiesto la contradicción en que incurren.

El mismo día por la noche, en una samblea mixta que se efectio, el camarada Vila explicá anyliamente la forma de aplicar el trabajo a regiamento, consiguiendo con sus explicaciones, que todos y cada uno de los obreros so compenetren de su deber en el actual momento en que nuestra organización librará la más formidable batalla contra las prepotentes empresas ferroviarias.

Al terminar, el orador, fué muy

rias.

Al terminar, el orador, fué muy aplaudido por la enorme concurrencia.

— Corresponsal.

BASAVILBASO NUEVA PROVOCACION

Parece que los despechados dirigentes de esta empresa, no están aún convencidos de nuestra fuerza, pues continúan provocándonos, quizá sin pensar de que somos muy capaces do darles lecciones de contundencia.

Hace d'as el guarda, camarada Scismanna, solicitó la licencia anual de quince días que le corresponden de acuerdo a la reglamontación del trábajo, y la superioridad le contestó con la aota que a continuación transcribimos: "Solicitud ilicencia. — Su carta fecha actual. — Le devuelvo los pases. Sirvase notar que la empresa acuerda solo diez días de licencia anual al personal que tiene descanso semanz!, advirtiéndole que si usted se toma más días de los acordados será declarado cesante." Comentarios?; Para que! Después que digan que somos los alteradores del porten y otras estunideces.

comentarios; frara que: Despues que digan que somos los alteradores del orden y otras estupideces. Estas contestaciones de la superiori-dad, nos dan decenha a proceder en gual forma cuando llegue otro momen-to de proceder. — Corresponsal.

GENERAL LAMADRID AGRADECIMIENTO

Nuestro activo compañero Rómulo B. Martínez, de la estación Lastra, nos pide dejemos constancja de su agradecimiento hacia los compañeros que lategran nuestra sección, por la solidaridad que le prestaron con motivo de la enfermedad de su hijo Angel, a quien en breve llevará e, un hospital de la capital. — Corresponsal.

MALDONADO

A LOS FERROVIARIOS DE LA

Algunos camaradas parecen no recordarse de las pésimas condiciones de trabajo que soportábamos hace algunos años cuando estábamos desorganizados y parecen haber olvidado, también, que por la obra de nuestra organización hemos conquistado las nejoras que hoy sogamos.

nos conquistado las mejoras que noy sesamos.

Es, pues, muy necesario no olvidarse de estas cosas, a fin de no caer en esa peligrosa indiferencia que traeria como consecuencia la pérdida de todas las conquistas que tantes sacrificios ne han costudo, y continuar la lucha cor más tesón, a fin de mantener, las conquistas hechas y prepararnos para otras a que tenemos sobrado derecho.

Concurrir a todas las asambleas y ser en todas partes un decidido propagandista de la organización, es hacer obra máscrica de capacitación y por ende.

en todas partes un decidido propagandista de la organización, es incer obra
práctica de capacitación y por endecontribuir a la preparación de todos
los compañeros para las definitivas conquistas que persigue el proletariado organizado, y es además, un deber de todo obrero, desde el momento que gozamos las mejoras obtenidas por la organización.

A trabajar, compañeros, por el en
gandecimiento de la Confraternidad Fe
rroviaria, con la convicción profunda
de que solo sei obtendremos el respet
a que somos acroedores.

FELLECIMIENTO

En la estación Maza, donde hallábase accidentalmente, falleció el 21 de enero, victima de una pullarella inte, nuestro apreciado camarada Eduar do Bert. El camarada Bert, por su comportamiento elempiar, gozaba del aprecio de todos los compañeros de trabajo, y por tal motivo, su prematura e inesperada desexputición ha producido en todos los que lo trataron, un sentimiento de hondo pesar.

A la madre y hermanas angustiadas, hacemos llegar la expresión de nuestro sincero pesame por tan irreparable pér dida. — Corresponsal.

veddorgs tra tree F ha men dor con ten ten ten las sion F darrias de que de la que de la que de la se se